

WIATA PRZYSTANKOWA wariant B4 (maxi)

PROJEKT



NAZWA INWESTYCJI	Budowa wiaty przystankowej w ramach projektu „ Promocja obszarów działania Lokalnych Grup Rybackich poprzez budowę sieci obiektów małej infrastruktury turystycznej pn. PRZYSTANEK RYBY”	
INWESTOR	Stowarzyszenie „SIEJA” ul. Mieszka I 1, 73-121 Marianowo	
ADRES INWESTYCJI	73-155 Węgorzyno, ul. Kolejowa dz. nr 250/5 obr. 2 Węgorzyno	
PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	upr. bud. 56/Sz/2000
DATA	listopad 2013r	

PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ - wariant B4 (maxI)
73-155 WĘGORZYNO, ul. Kolejowa
dz. 250/5 obr. 2 Węgorzyno

SPIS TREŚCI

1. SPIS RYSUNKÓW
2. OPIS TECHNICZNY

SPIS RYSUNKÓW

1. SYTUACJA	1:500
2. RZUT FUNDAMENTÓW, PRZYZIEMIA, POŁĄCI DACHOWEJ	1:50
3. RZUT WIEŻBY DACHOWEJ, SZCZEGÓŁ A	1:50/1:20
4. PRZEKRÓJ A-A, B-B	1:50
5. ELEWACJA FRONTOWA TYLNA I BOCZNA	1:50
6. ELEMENTY WYPOSAŻENIA WIATY	1:20

PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ - wariant B4 (maxI)
73-155 WĘGORZYNO, ul. Kolejowa
dz. 250/5 obr. 2 Węgorzyno

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WIATY PRZYSTANKOWEJ

1.0 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne Inwestora
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa dla celów opiniodawczych

2.0 Przedmiot i zakres opracowania

- 2.1** Przedmiotem opracowania jest projekt wiaty przystankowej wraz z wyposażeniem oraz utwardzeniem terenu pod wiatą na działce o nr geodezyjnym 250/5 obr. 2 Węgorzyno.
- 2.2** Zakres opracowania obejmuje realizację wiaty przystankowej wraz z wyposażeniem oraz placu utwardzonego pod wiatą.

3.0 Lokalizacja i stan istniejący

3.1 Lokalizacja i stan istniejący

Lokalizacja

Wiatę przystankową projektuje się na terenie działki nr 250/5 obr. 2 przy ul. Kolejowej.

Stan istniejący

Teren lokalizacji jest płaski, utwardzony, nawierzchnia asfaltowa; położony przy parkingu sklepu „Biedronka”. Jest to miejsce zatrzymywania się autobusów.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych

4.1 Wiatka

wymiary:

długość 4,10 m

szerokość 4,10 m

wysokość 3,80 m

pow. zabudowy 16,81 m²

- fundament – płyta betonowa gr 20 cm z betonu kl. C12/15 na podsypce piaskowej gr 50 cm; podsypkę zagęszczać warstwami do $I_d = 1,0$; wymiary płyty fundamentowej 5,10m x 5,10 m

Uwaga:

Przed przystąpieniem do robót związanych z posadowieniem wiaty należy wytyczyć w terenie usytuowanie fundamentów; na rys. nr 1 podano odległości narożnika fundamentu od istniejącego budynku. Wiatę należy usytuować przy granicy z działką 1286. Należy usunąć asfalt w miejscu projektowanej wiaty a po wybudowaniu wiaty uzupełnić brakujące fragmenty asfaltu łącząc z istniejącą nawierzchnią asfaltową (ok. 5 m²).

- posadzka wiaty – kostka betonowa, prostokątna z fazą, o wym. 200x100 mm, żółto - oliwkowa, gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4 cm; wymiary posadzki 5,10m x 5,10m; zastosować obrzeża chodnikowe w kolorze szarym o wymiarach 80x300x1000 mm.
- montaż elementów konstrukcyjnych wiaty do płyty fundamentowej za pomocą śrub stalowych typu Hilti
- elementy konstrukcyjne wiaty: wykonać z tarcicy iglastej, nasyczonej

PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ - wariant B4 (maxl)
73-155 WĘGORZYNO, ul. Kolejowa
dz. 250/5 obr. 2 Węgorzyno

- słupki – 14x14 cm
- krokwie - 8x16 cm
- kleszcze - 3x18 cm
- belki - 14x16 cm

Stosować drewno wysuszone, zaimpregnowane antygrzybicznie.

- poszycie dachu - deski z drewna egzotycznego Mahoń lub Bosse, strugane jednostronnie, gr. 21-23 mm
- pokrycie dachu – gont bitumiczny w kolorze brązowym
- łączenie elementów konstrukcyjnych – za pomocą stalowych łączników ciesielskich i gwoździe
- wypełnienie ścian pomiędzy słupkami:
 - deski elewacyjne z drewna egzotycznego Mahoń lub Bosse o wymiarach gr.21-23 x szer.90mm) - konstrukcja wiaty objana deskami obustronnie
 - poliwęglan lity, bezbarwny, gr. 4 mm, przepuszczalność światła 87%, z obustronną ochroną UV; na narożnikach zastosować poliwęglan gięty pod kątem 90°
- łączenie płyt z poliwęglanu z elementami drewnianymi za pomocą kątowników aluminiowych 25x25 mm z uszczelką gumową
- malowanie elementów drewnianych - w projekcie przyjęto malowanie produktem „Lazura ochronna o ekstremalnej odporności” firmy V33, kolor Dąb średni ; dopuszcza się zastosowanie impregnatu innego producenta o równoważnych parametrach technicznych pod warunkiem dobrania koloru odpowiadającego przyjętemu w projekcie.
 - deski elewacyjne – malowanie metodą mechaniczną; 2-krotne od strony widocznej; 1-krotne od strony niewidocznej
 - krokwie – malowanie metodą mechaniczną - 2-krotne
 - deski poszycia dachu - malowanie metodą mechaniczną; 2-krotne od strony widocznej; 1-krotne od strony niewidocznej

4.2 Elementy wyposażenia wiaty

- stół 1 szt.

wymiary: dł.150xszer.60xwys.75 cm

blat stołu: 4 deski o wym. 150x15x5 cm

konstrukcja podtrzymująca blat: belki o wym. 10x15cm

nogi: belki o przekroju 10x10cm

stół wykonany z drewna wykonanego z tarcicy nasyczonej, sosnowej; impregnowany antygrzybicznie, malowany 2-krotnie lazurą w kolorze konstrukcji wiaty; montować do podłoża za pomocą śrub stalowych typu Hilti.

- ławy 2 szt.

wymiary: dł. 150 x szer.45 x wys.45 cm

siedzisko: 3 deski o wym. 150 x 15x5cm

konstrukcja podtrzymująca siedzisko: belki o wym. 10x10 cm

nogi: belki o wym. 10 x 10 cm

Ławy wykonane z drewna wykonanego z tarcicy nasyczonej, sosnowej; impregnowany antygrzybicznie, malowany 2-krotnie lazurą w kolorze konstrukcji wiaty; montować do podłoża za pomocą śrub stalowych typu Hilti.

- siedziska 2 szt.

wymiary: dł. 45 x szer.45 x wys.45 cm

PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ - wariant B4 (maxI)
73-155 WĘGORZYNO
dz. 250/5 obr. 2 Węgorzyno

siedzisko: 3 deski o wym. 150 x 15x5cm

konstrukcja podtrzymująca siedzisko: belki o wym. 10 x 10 cm

nogi: belki o wym. 10 x 10 cm

Siedziska wykonane z drewna wykonanego z tarcicy nasyczonej, sosnowej; impregnowany antygrzybicznie, malowany 2-krotnie lazurą w kolorze konstrukcji wiaty; montować do podłoża za pomocą śrub stalowych typu Hilti.

- kosz na śmieci 1 szt.

wymiary: dł.440 x szer.440 x wys.610 mm

kosz wykonany z drewna iglastego, z wkładem z blachy stalowej gr. 0,6 mm; pojemność 60 l

materiał: stelaż ze stali ocynkowanej ogniowo i malowanej proszkowo w kolorze RAL 6026 (opal green), olistwowanie drewniane malowane 2-krotnie lazurą w kolorze identycznym jak elementy wiaty; pojemnik wewnętrzny z ocynkowanej ogniowo blachy stalowej z przyspawaną popielniczką, wyjmowany; montować na stałe do podłoża. Kosz montować wewnątrz wiaty w lewym przednim narożniku.



- stojak na rowery 1 szt.

wymiary: długość – 200 cm; szerokość – 35 cm; wysokość ponad poziom terenu – 50 cm; wysokość całkowita do zabetonowania – 75cm

stojak na 5 rowerów wykonany z rury stalowej 48,3 mm oraz 17,2 mm; ocynkowanej, powlekanej proszkowo w kolorze RAL6026 (opal green); montaż do podłoża poprzez zabetonowanie.

- tablice informacyjne szt. 2

- tablica „2 Partnerów” wym. 150 x 120 cm – 1 szt.

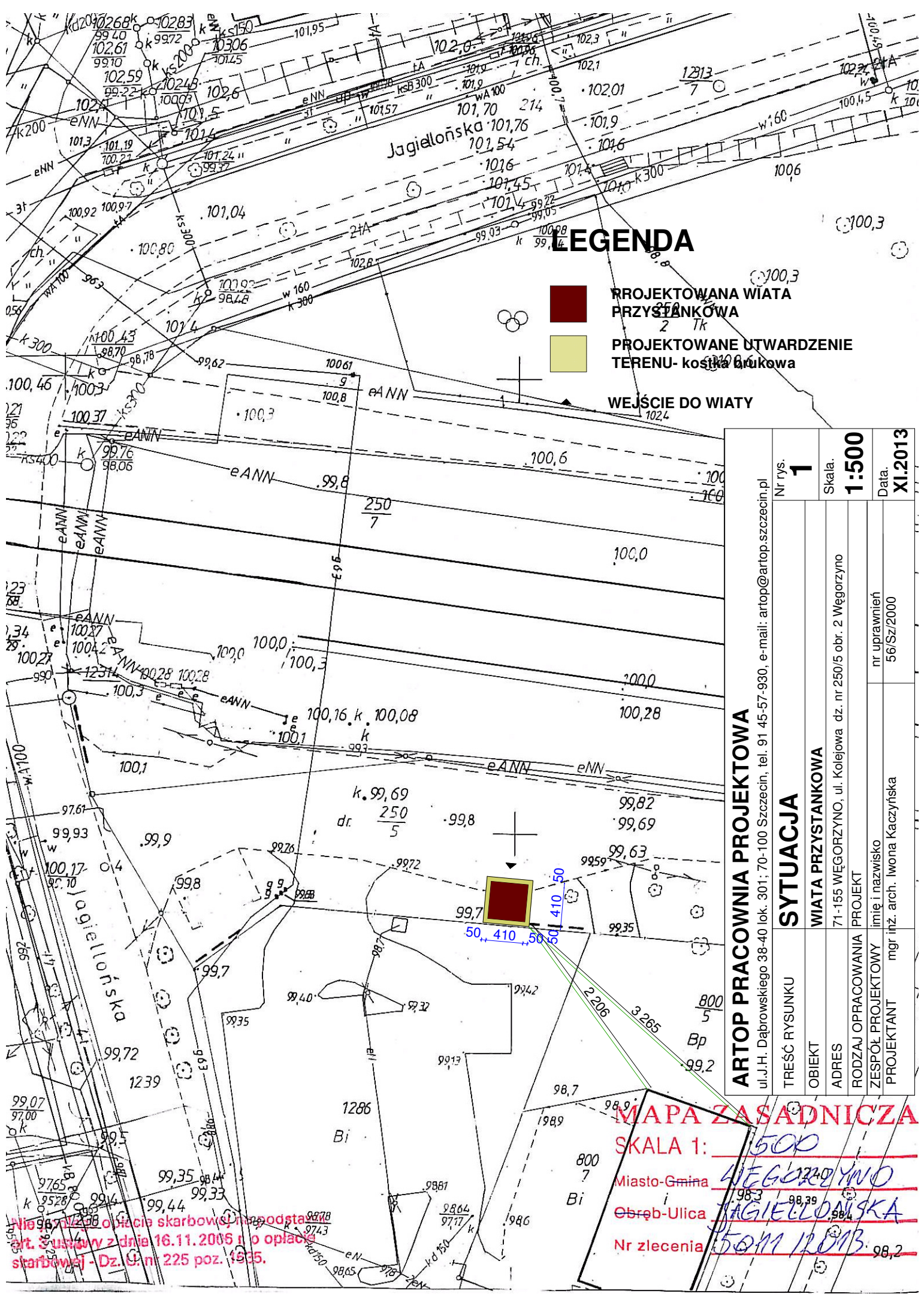
- tablica „Sieja” wym. 120 x 150 cm – 1 szt.

Tablice wykonane w technice druku wielkoformatowego, z blachy ocynkowanej gr. 0,55 mm, pokryte laminatem UV; montować wewnątrz wiaty na tylnej ścianie.

- logo „Przystanek Ryby” szt. 1

nadruk bezpośredni na poliwęglanie litym; na szczytowej ścianie wiaty; średnica znaku 40 cm

opracowała:
mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska



LEGENDA



PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA



PROJEKTOWANE UTWARDZENIE TERENU- kostka brukowa

WEJŚCIE DO WIATY

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. J. H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl

Nr rys.	1
Skala.	1:500
DATA.	XI.2013
TREŚĆ RYSUNKU	SYTUACJA
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA
ADRES	71-155 WĘGORZYNO, ul. Kolejowa dz. nr 250/5 obr. 2 Węgorzyno
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko nr uprawnień
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska 56/Sz/2000

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1: 500

Miasto-Gmina WĘGORZYNO

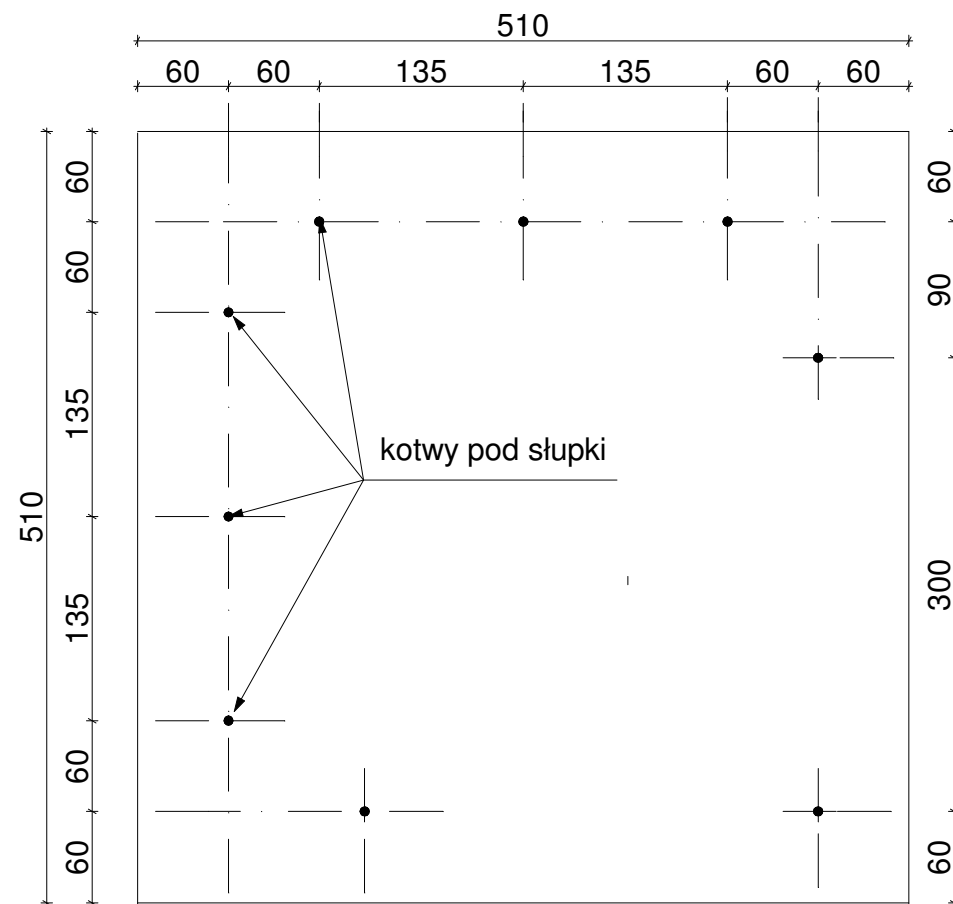
Obręb-Ulica JAGIELLOŃSKA

Nr zlecenia 5011/2013

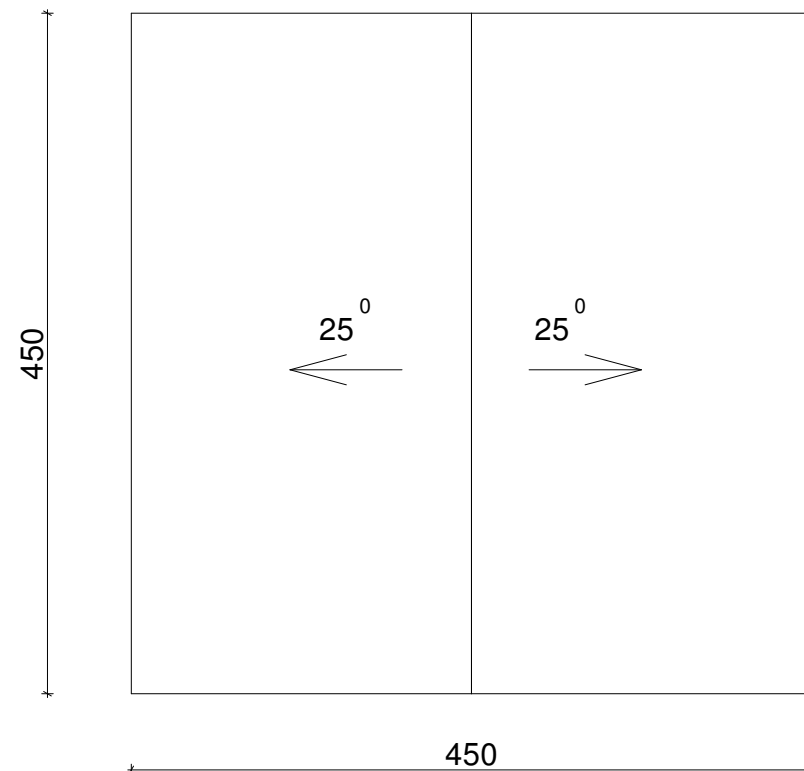
Wnieśliśmy opłatę skarbową na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej - Dz. U. nr 225 poz. 1935.

WIATA PRZYSTANKOWA

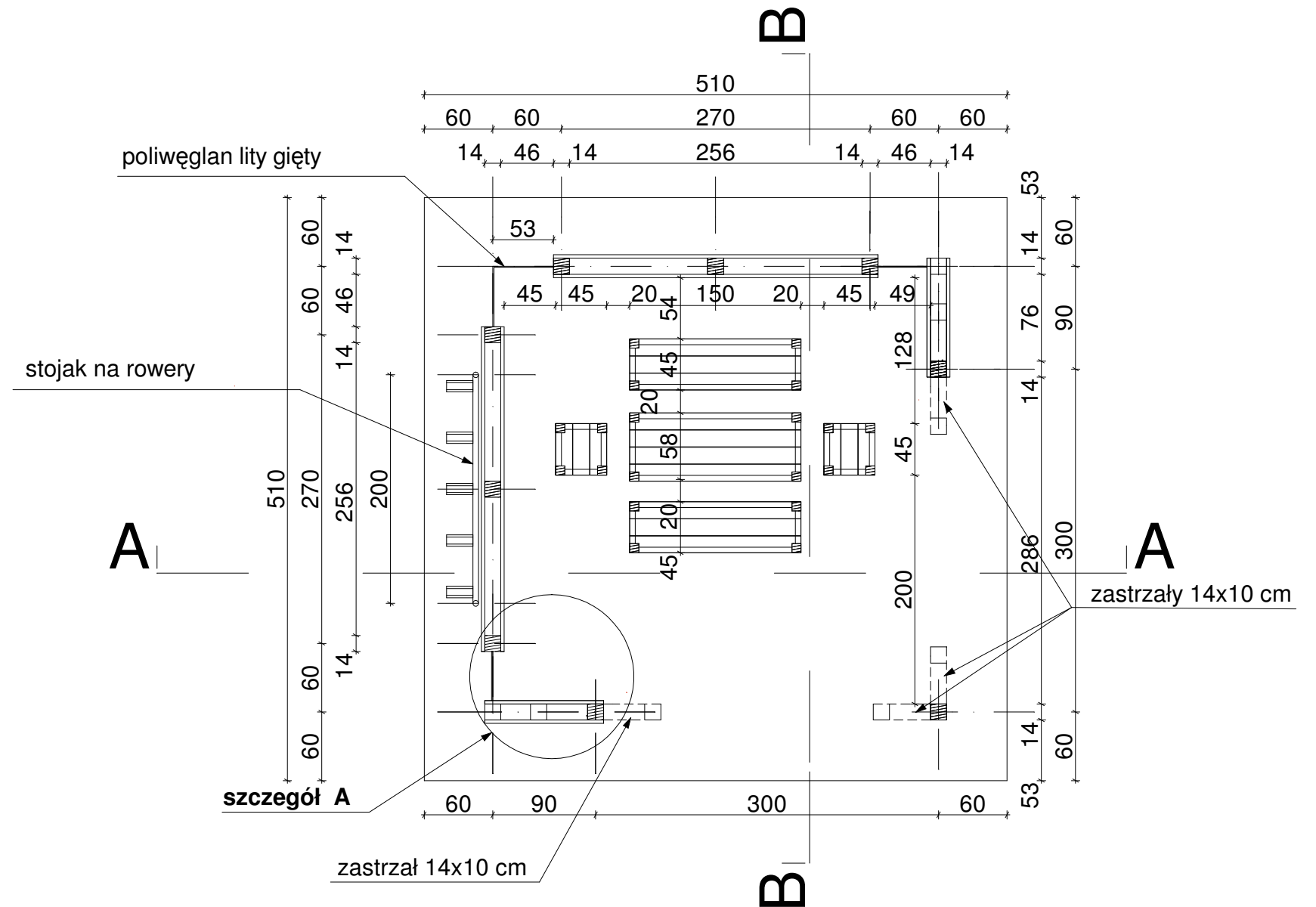
wariant B-4 (maxi)



rzut fundamentów 1:50



rzut połaci dachowej 1:50

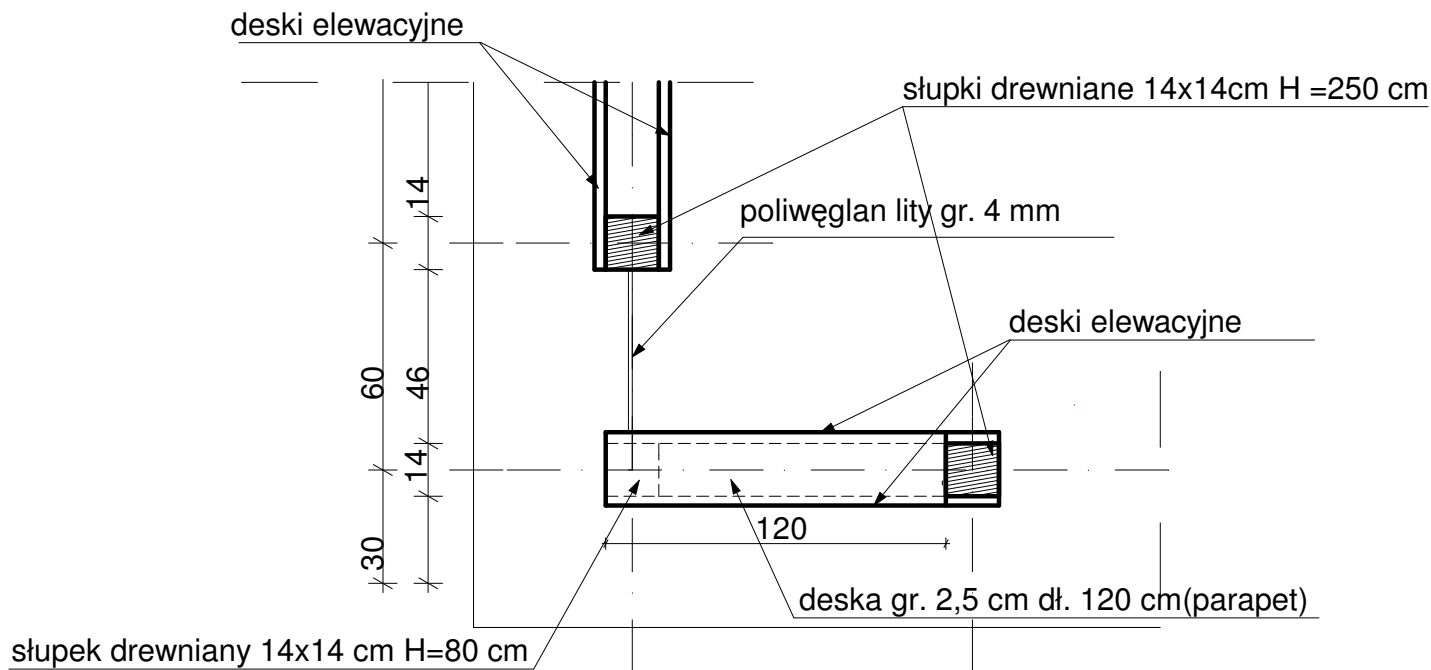


rzut przyziemia 1:50

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl			
TREŚĆ RYSUNKU	Rzut fundamentów , przyziemia ,połaci dachowej		Nr rys. 2
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant B-4(maxi)		
ADRES	73-155 WĘGORZYNO ul. Kolejowa dz. nr 250/5 obr.2 Węgorzyno		Skala. 1:50
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		Data. XI.2013
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	
PROJEKTANT	mar inż. arch. Iwona Kaczwińska	56/Sz/2000	

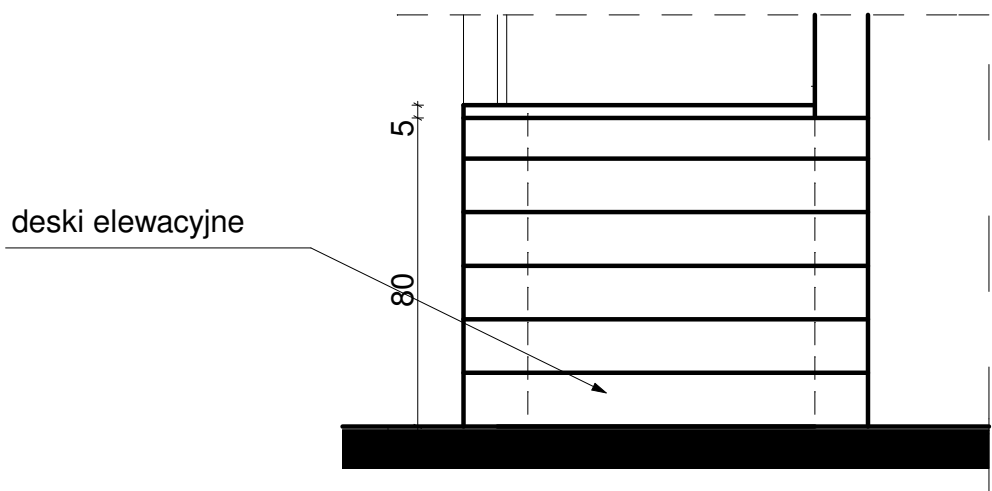
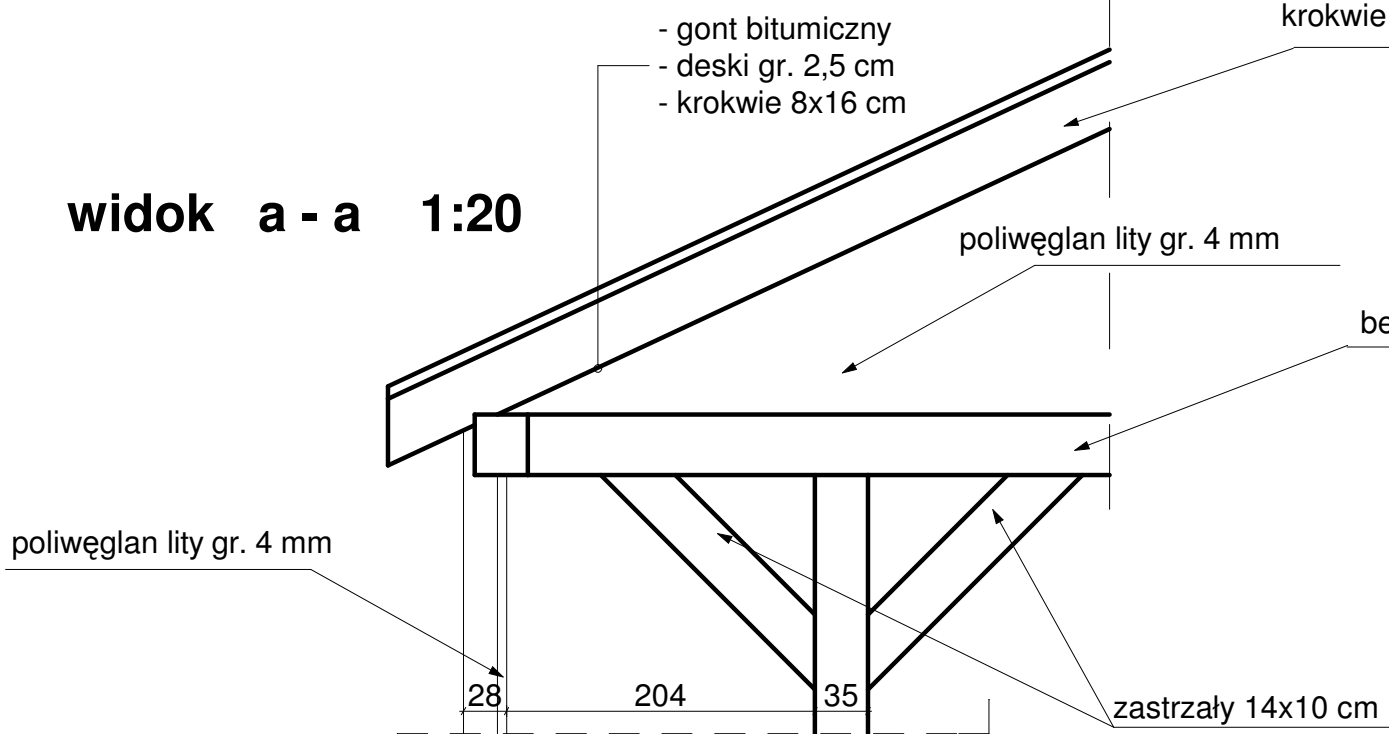
WIATA PRZYSTANKOWA

wariant B-4 (maxi)

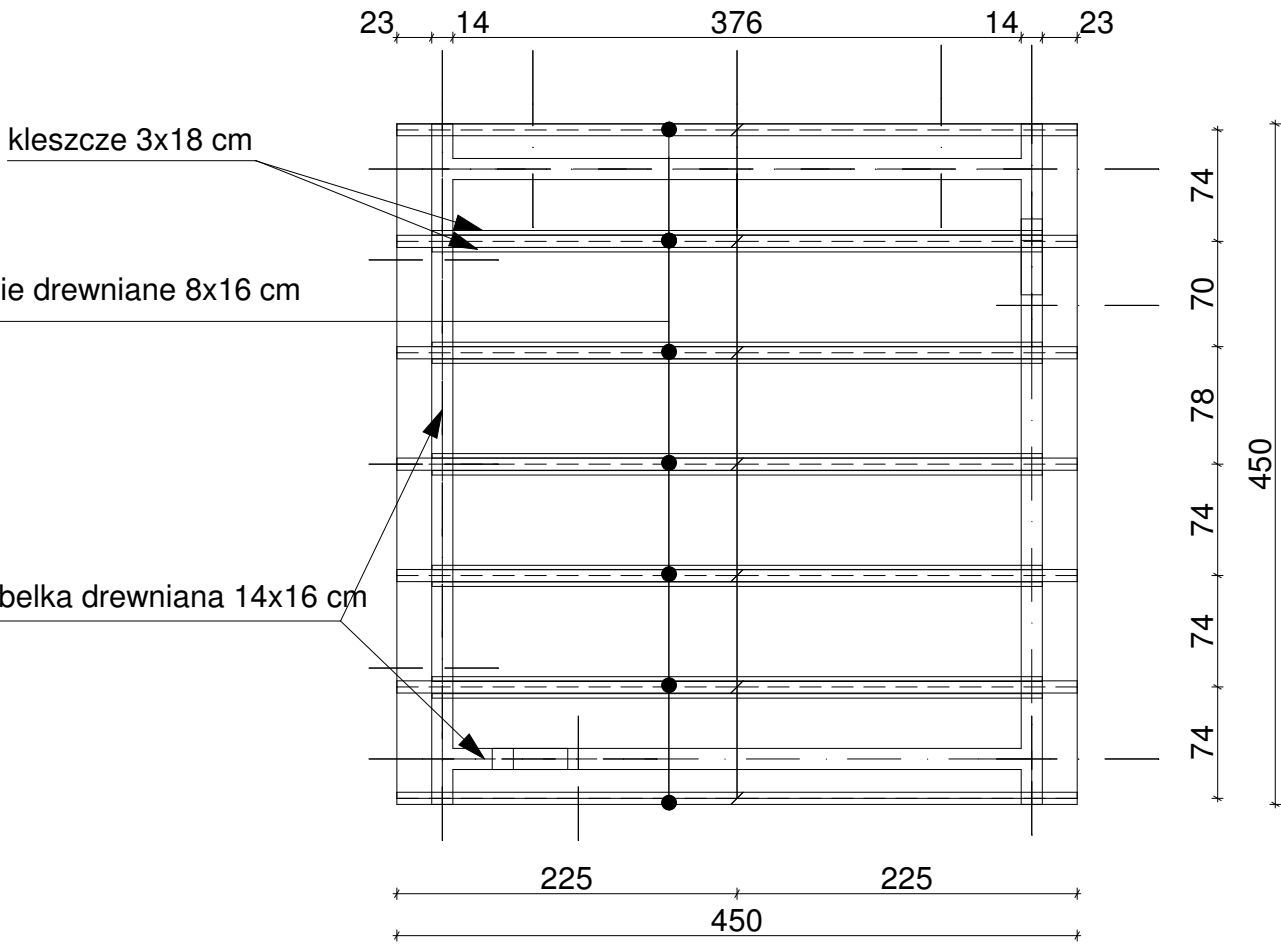


rzut 1:20

widok a - a 1:20



SZCZEGÓŁ A 1:20

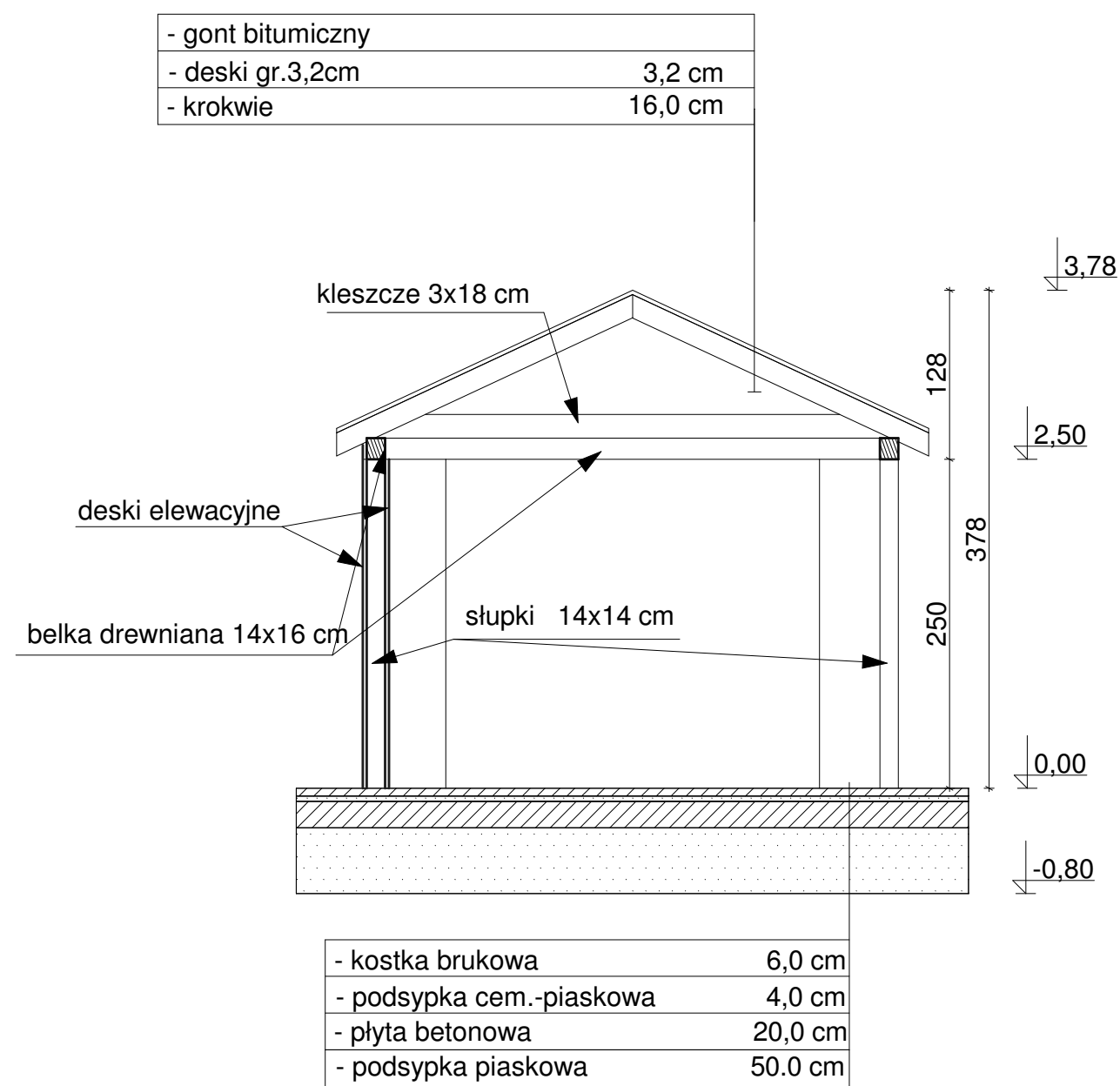


rzut więźby dachowej 1:50

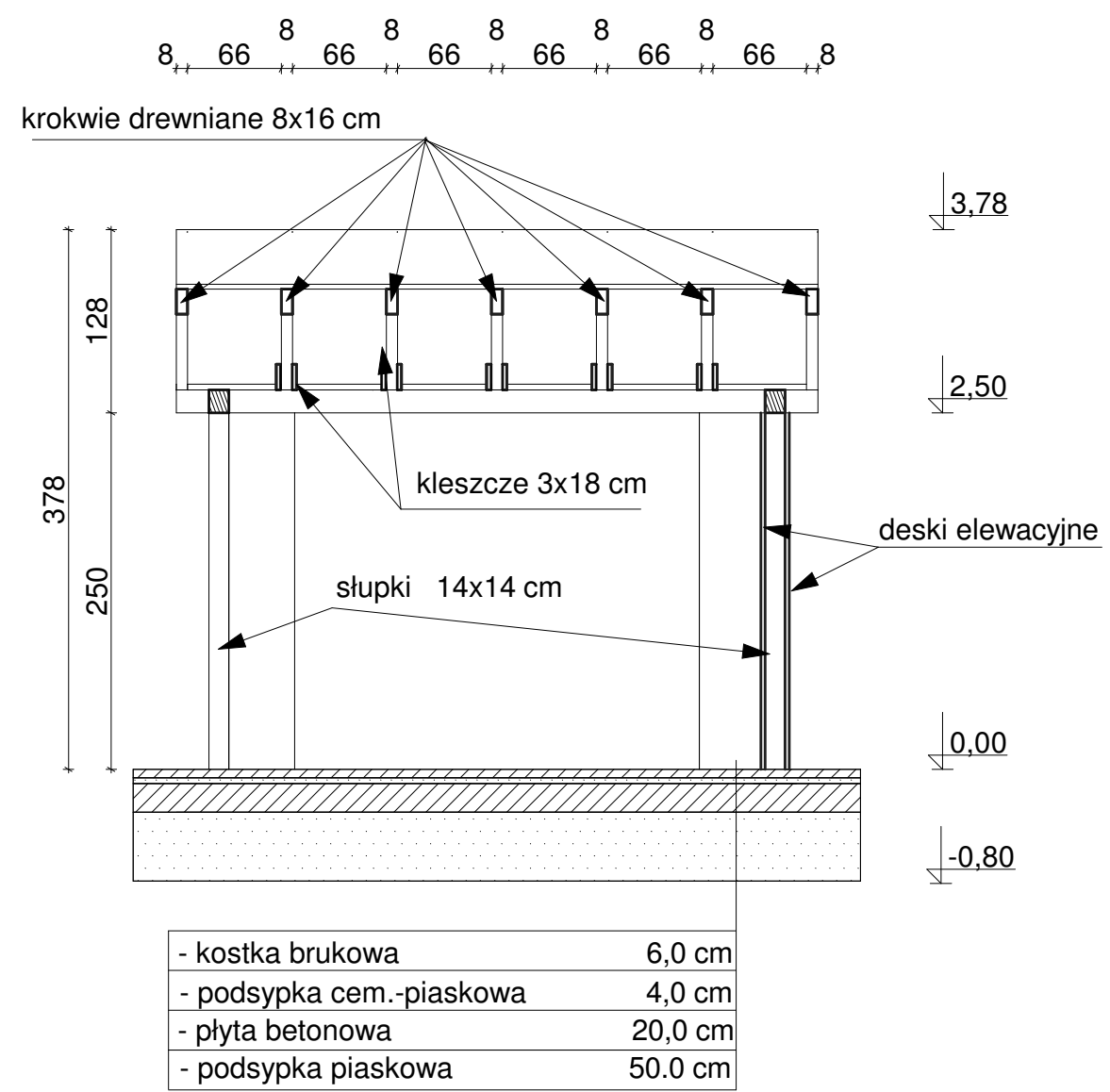
ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA			
ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl			
TREŚĆ RYSUNKU	Rzut więźby dachowej , szczegół „A” (rzut, widok)		Nr rys. 3
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant B-4(maxi)		Skala. 1:50
ADRES	73-155 WĘGORZYNO ul. Kolejowa dz. nr 250/5 obr.2 Węgorzyno		
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		Data. XI.2013
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000	

WIATA PRZYSTANKOWA

wariant B-4 (maxi)



przekrój A-A 1:50

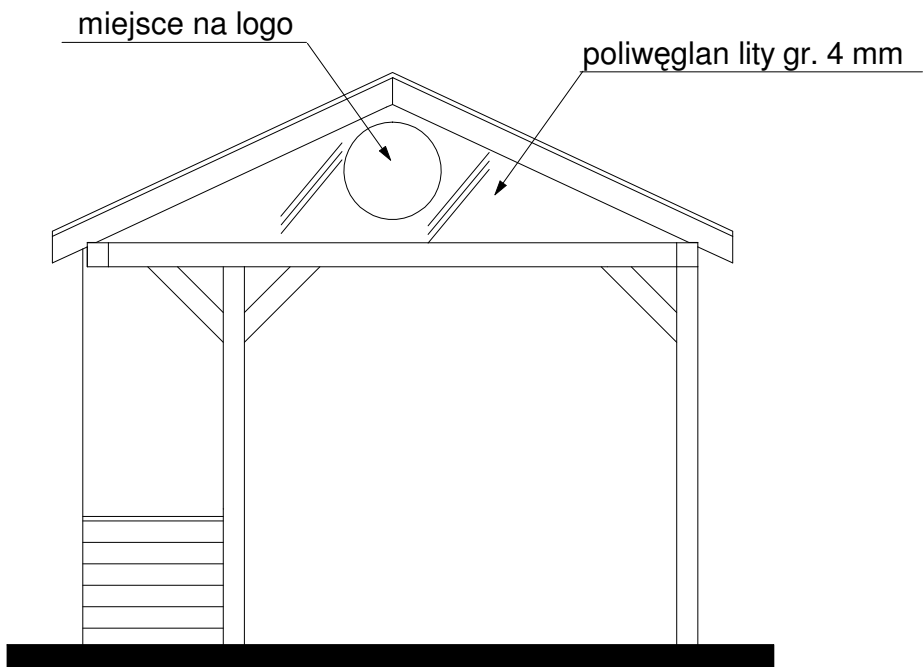


przekrój B-B 1:50

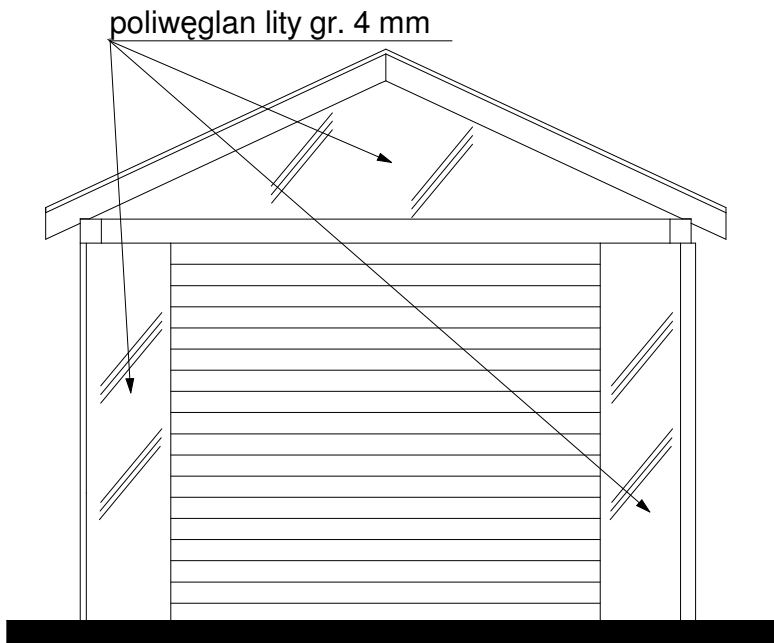
ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA			
ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl			
TREŚĆ RYSUNKU	Przekrój A-A , przekrój B-B		Nr rys.
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant B-4(maxi)		4
ADRES	73-155 WĘGORZYNO ul. Kolejowa dz. nr 250/5 obr.2 Węgorzyno		Skala.
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	Data.
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000	XI.2013

WIATA PRZYSTANKOWA

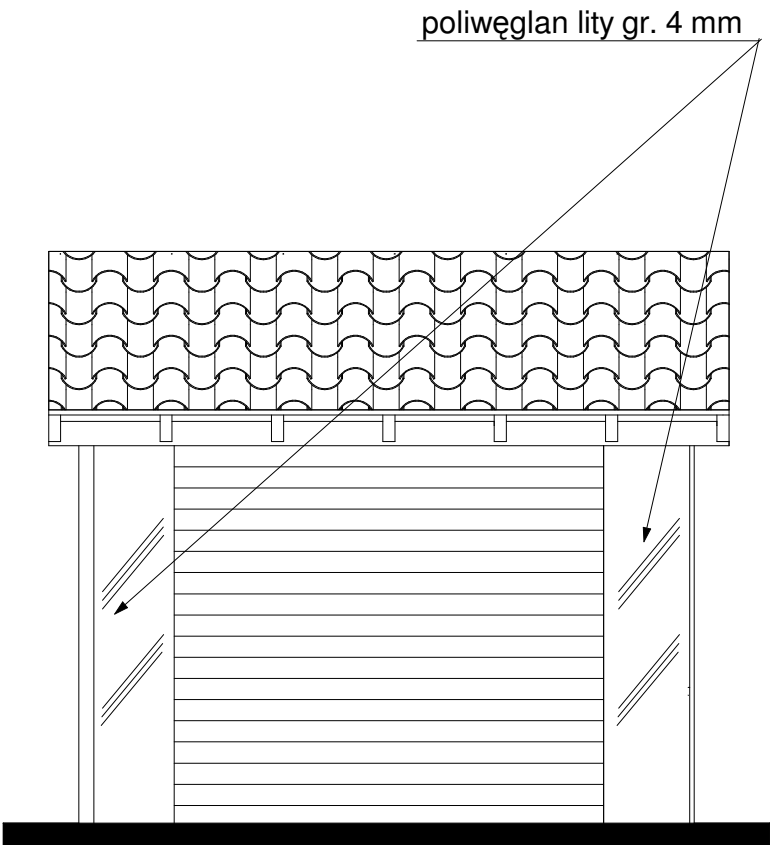
wariant B-4 (maxi)



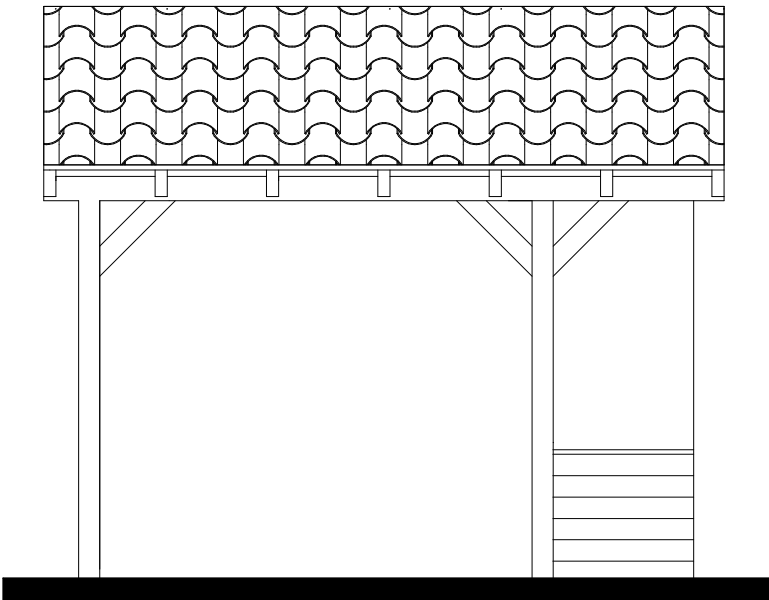
elewacja frontowa 1:50



elewacja tylna 1:50



elewacja boczna - lewa 1:50



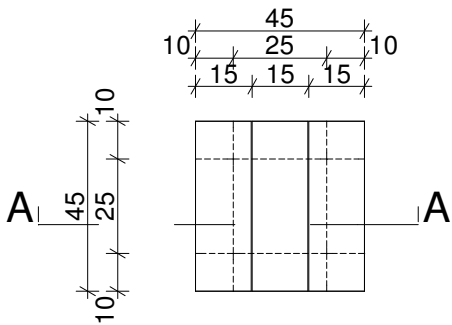
elewacja boczna - prawa 1:50

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA			
ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl			
TREŚĆ RYSUNKU	Elewacja frontowa , tylna ,boczna		Nr rys.
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant B-4(maxi)		5
ADRES	73-155 WĘGORZYNO ul. Kolejowa dz. nr 250/5 obr.2 Węgorzyno		Skala.
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	Data.
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000	XI.2013

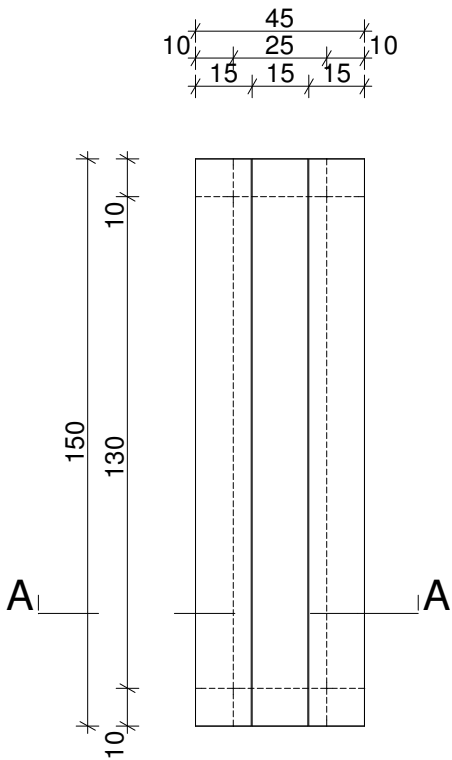
WIATA PRZYSTANKOWA

wariant B-4 (maxi)

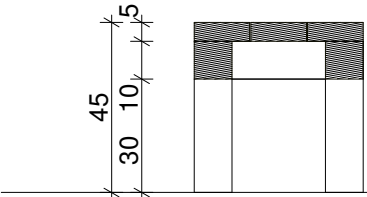
siedzisko
rzut 1:20



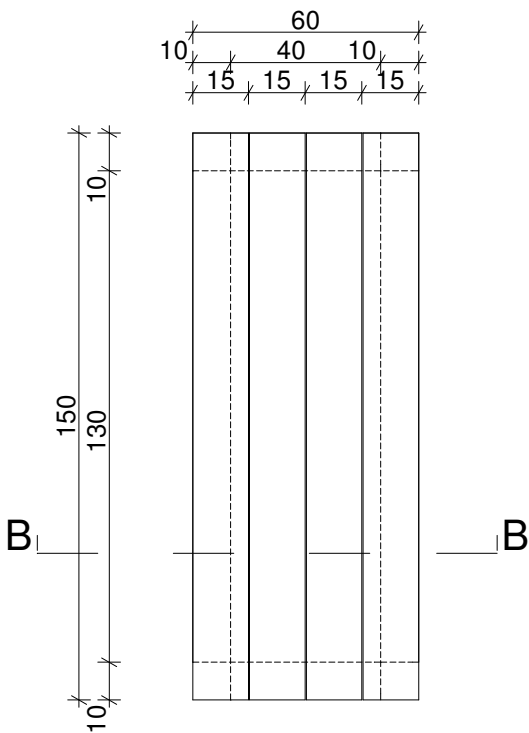
ławka
rzut 1:20



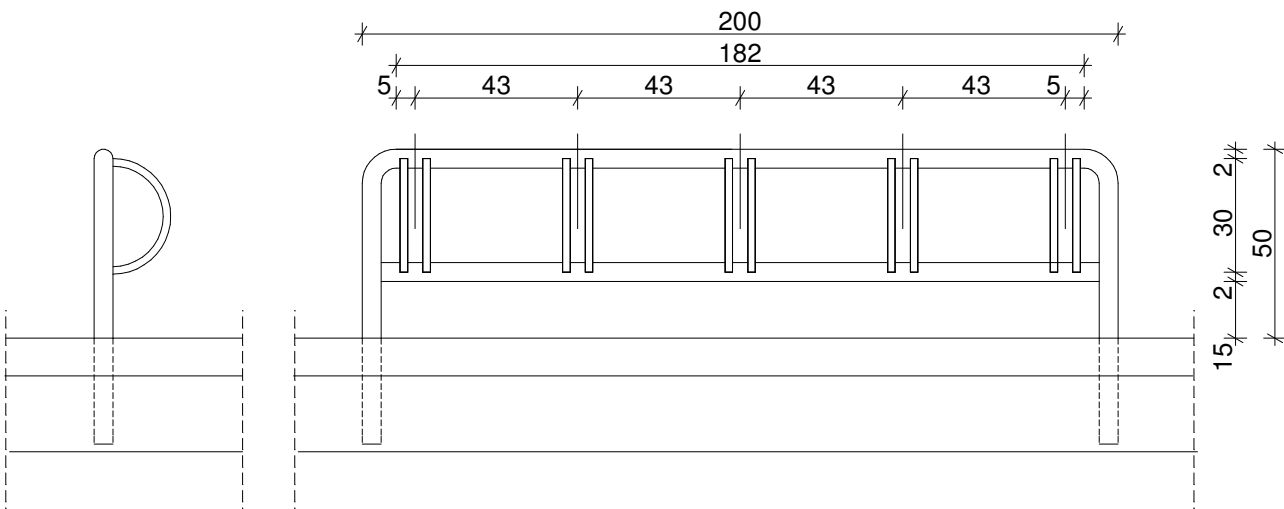
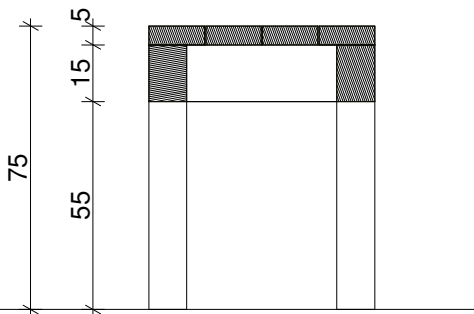
przekrój A-A
1:20



stół
rzut 1:20



przekrój B-B
1:20



stojak na rowery 1:20

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl

TREŚĆ RYSUNKU	Elementy wyposażenia wiaty	Nr rys. 6
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant B-4 (maxi)	Skala. 1:20
ADRES	73-155 WĘGORZYNO, ul. Kolejowa dz. nr 250/5 obr. 2 Węgorzyno	Data. XI.2013
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT	nr uprawnień
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	56/Sz/2000
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	