

WIATA PRZYSTANKOWA wariant A2 (midi)

PROJEKT



NAZWA INWESTYCJI	Budowa wiaty przystankowej w ramach projektu „Promocja obszarów działania Lokalnych Grup Rybackich poprzez budowę sieci obiektów małej infrastruktury turystycznej pn. PRZYSTANEK RYBY”	
INWESTOR	Lokalna Grupa Rybacka „Zalew Szczeciński” ul. Dworcowa 4, 72-602 Świnoujście	
ADRES INWESTYCJI	72-500 Międzyzdroje ul. Kolejowa dz. nr 254 obr. 21	
PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	upr. bud. 56/Sz/2000
DATA	listopad 2013r	

PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ - wariant A2 (midi)
72-500 MIĘDZYDROJE, ul. Kolejowa
dz. 254 obr. 0021 Międzyzdroje

SPIS TREŚCI

1. SPIS RYSUNKÓW
2. OPIS TECHNICZNY

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|--|----------|
| 1. SYTUACJA | 1:500 |
| 2. RZUT FUNDAMENTÓW; RZUT – POZIOM +0,30;
RZUT – POZIOM +2,80; RZUT DACHU | 1:50 |
| 3. PRZEKRÓJ A-A, B-B | 1:50 |
| 4. ELEWACJE: FRONTOWA, TYLNA I BOCZNE | 1:50 |
| 5. ELEMENTY WYPOSAŻENIA WIATY | 1:20/1:5 |

PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ - wariant A2 (midi)
72-500 MIĘDZYDROJE, ul. Kolejowa
dz. 254 obr. 0021 Międzyzdroje

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WIATY PRZYSTANKOWEJ

1.0 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne Inwestora
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa dla celów opiniodawczych

2.0 Przedmiot i zakres opracowania

- 2.1 Przedmiotem opracowania jest projekt wiaty przystankowej wraz z wyposażeniem na działce o nr geodezyjnym 254 obr. 0021 Międzyzdroje.
- 2.2 Zakres opracowania obejmuje realizację wiaty przystankowej wraz z wyposażeniem.

3.0 Lokalizacja i stan istniejący

3.1 Lokalizacja i stan istniejący

Lokalizacja

Wiatę przystankową projektuje się na terenie działki nr 254 obr. 0021 Międzyzdroje, ul. Kolejowa.

Stan istniejący

Teren lokalizacji wiaty jest płaski, utwardzony, nawierzchnia z kostki betonowej (chodnik wzdłuż ul. Kolejowej).

Na chodniku, w pobliżu projektowanej lokalizacji wiaty znajduje się słup latarni oświetleniowej oraz wiatą przystankowa o wym. dł.2,80xszer.1,60xwys.3,00m. Wiatą o konstrukcji stalowej z wypełnieniem ścian bocznych i tylnej szkłem; dach z poliwęglanu.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych

4.1 Wiatą

wymiary:

długość	3,80 m
szerokość	1,60 m
wysokość	3,20 m
pow. zabudowy	6,08 m ²

Uwaga:

Należy zdemontować i zutylizować istniejącą wiatę przystankową a w jej miejsce zamontować projektowaną wiatę. Usytuowanie projektowanej wiaty podano na rys. nr 1. Odległość projektowanej wiaty od drogi gminnej ul. Kolejowa wynosi odpowiednio 3,87 i 4,50 m.

Wiatę posadzić na stopach betonowych. Rozebrać fragmenty chodnika w miejscu osadzenia słupków nowej wiaty a po zakończeniu prac związanych z montażem wiaty uzupełnić brakującą kostkę betonową.

- fundament – stopy betonowe o wym 30x30x80 cm z betonu kl. C12/15 na podsypce piaskowej gr 10 cm;
- posadzka wiaty – istniejąca kostka betonowa; uzupełnienia wykonać z kostki identycznej jak wykonane podłoże.
- elementy konstrukcyjne wiaty:

PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ - wariant A2 (midi)
72-500 MIĘDZYDROJE, ul. Kolejowa
dz. 254 obr. 0021 Międzyzdroje

- słupki stalowe z rury kwadratowej 100x100mm, ocynkowane ogniowo; słupki frontowe (3 szt.) malować proszkowo w kolorze RAL6026 (opal green); montaż elementów konstrukcyjnych wiaty do stóp fundamentowych za pomocą kotew; pomiędzy stalowe słupki w tylnej ścianie wiaty zamontować drewniane słupki o wym. 10x10 cm i kantówki o wym. 4x4 cm, umożliwiające przykręcenie desek elewacyjnych; elementy drewniane konstrukcji wykonać z tarcicy iglastej, nasyczonej. Stosować drewno wysuszone, zaimpregnowane antygrzybiczenie.
- pokrycie dachu w części wyższej - wykonać z płyty OSB gr. 22 mm i pokryć blachą ocynkowaną gr. 0,75 mm
- daszek wiaty wykonać z poliwęglanu jednokomorowego gr. 10 mm
- ściana tylna wiaty – obić dwustronnie deskami elewacyjnymi; deski z drewna egzotycznego Mahoń lub Bosse, strugane jednostronnie, gr. 21-23 x szer.90mm
- ścianki boczne wiaty – poliwęglan lity, bezbarwny, gr. 4 mm, przepuszczalność światła 87%, z obustronną ochroną UV
- łączenie płyt z poliwęglanu z elementami drewnianymi za pomocą kątowników aluminiowych 25x25 mm z uszczelką gumową
- malowanie elementów drewnianych - w projekcie przyjęto malowanie produktem „Lazura ochronna o ekstremalnej odporności” firmy V33, kolor Dąb średni ; dopuszcza się zastosowanie impregnatu innego producenta o równoważnych parametrach technicznych pod warunkiem dobrania koloru odpowiadającego przyjętemu w projekcie.
- deski elewacyjne – malowanie metodą mechaniczną; 2-krotne od strony widocznej; 1-krotne od strony niewidocznej

4.2 Elementy wyposażenia wiaty

- ławka 1 szt.

wymiary: dł. 240 x szer.45 x wys.45 cm

siedzisko: 3 deski o wym. 150 x 15x5cm

konstrukcja podtrzymująca siedzisko: belki o wym. 10x10 cm

nogi: belki o wym. 10 x 10 cm

Ława z drewna wykonanego z tarcicy nasyczonej, sosnowej; impregnowana antygrzybiczenie, malowana 2-krotnie lazurą w kolorze konstrukcji wiaty; montować do podłoża za pomocą śrub stalowych typu Hilti.

- kosz na śmieci 1 szt.

wymiary: dł.440 x szer.440 x wys.610 mm

kosz wykonany z drewna iglastego, z wkładem z blachy stalowej gr. 0,6 mm; pojemność 60 l

materiał: stelaż ze stali ocynkowanej ogniowo i malowanej proszkowo w kolorze RAL 6026 (opal green), olistwowanie drewniane malowane 2-krotnie lazurą w kolorze identycznym jak elementy wiaty; pojemnik wewnętrzny z ocynkowanej ogniowo blachy stalowej z przyspawaną popielniczką, wyjmowany; montować na stałe do podłoża. Kosz montować wewnątrz wiaty w prawym narożniku, przy ścianie tylnej; przytwierdzić na stałe do podłoża.

PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ - wariant A2 (midi)
72-500 MIĘDZYDROJE, ul. Kolejowa
dz. 254 obr. 0021 Międzyzdroje



- **stojak na rowery 1 szt.**

wymiary: długość – 200 cm; szerokość – 35 cm; wysokość ponad poziom terenu – 50 cm; wysokość całkowita do zabetonowania – 75cm

stojak na 5 rowerów wykonany z rury stalowej 48,3 mm oraz 17,2 mm; ocynkowanej, powlekanej proszkowo w kolorze RAL6026 (opal green); przytwierdzić na stałe do podłoża.

- **tablice informacyjne szt. 2**

- tablica „2 Partnerów” wym. 150 x 120 cm – 1 szt.

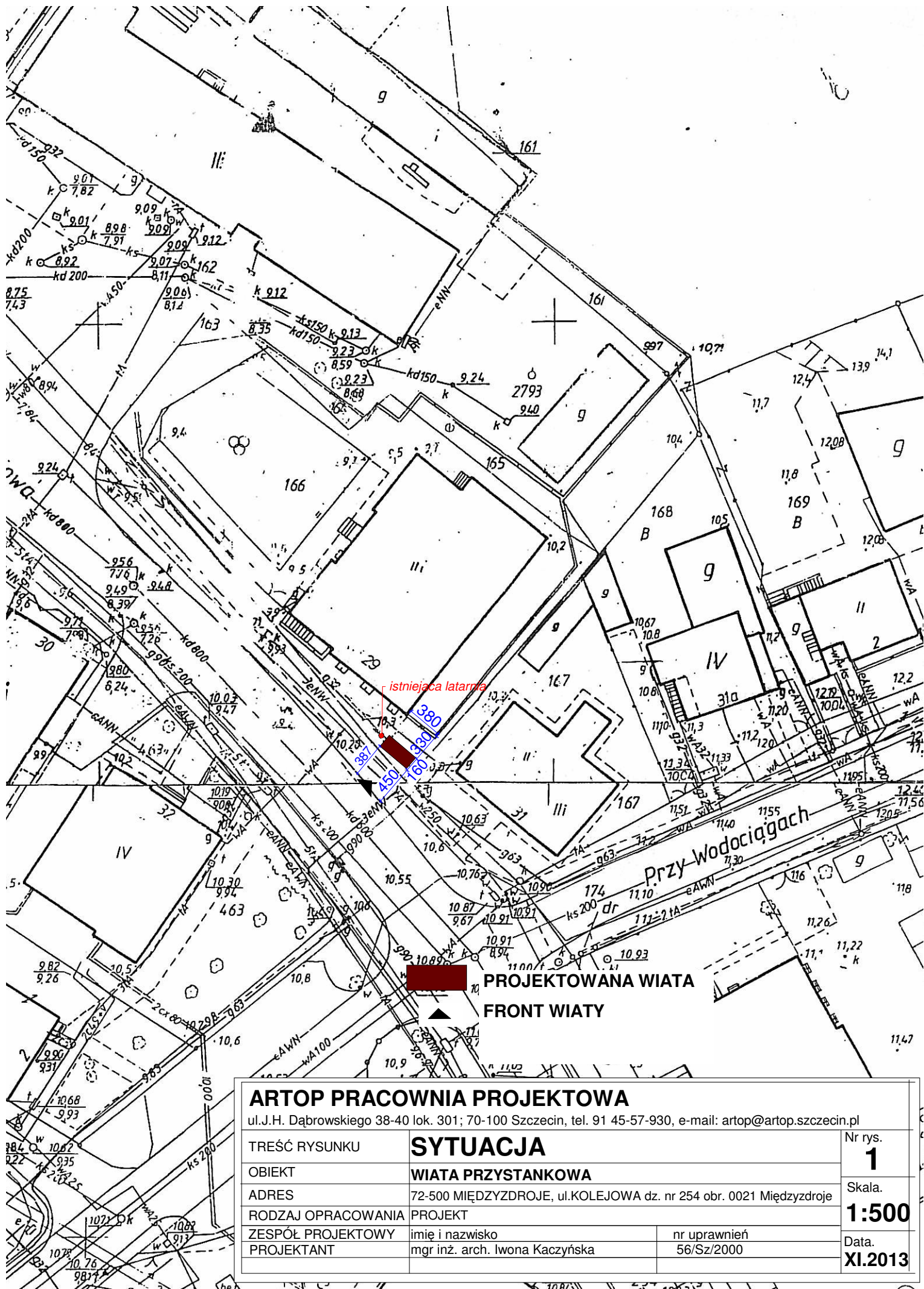
- tablica „LGR Zalew” wym. 120 x 150 cm – 1 szt.

Tablice wykonane w technice druku wielkoformatowego, z blachy ocynkowanej gr. 0,55 mm, pokryte laminatem UV; montować wewnątrz wiaty na tylnej ścianie.

- **logo „Przystanek Ryby” szt. 2**

nadruk bezpośredni na poliwęglanie litym; na bocznych ścianach wiaty; średnica znaku 40 cm

opracowała:
mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska



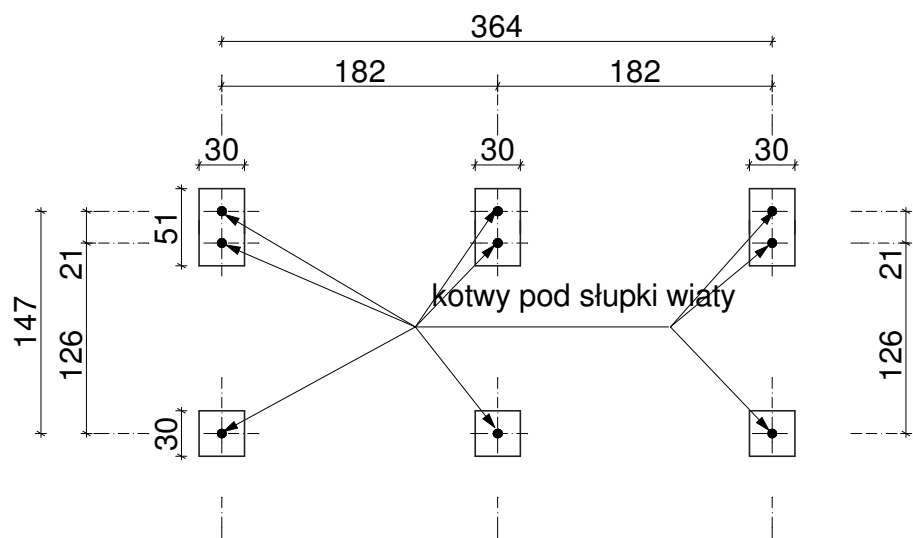
ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. J. H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl

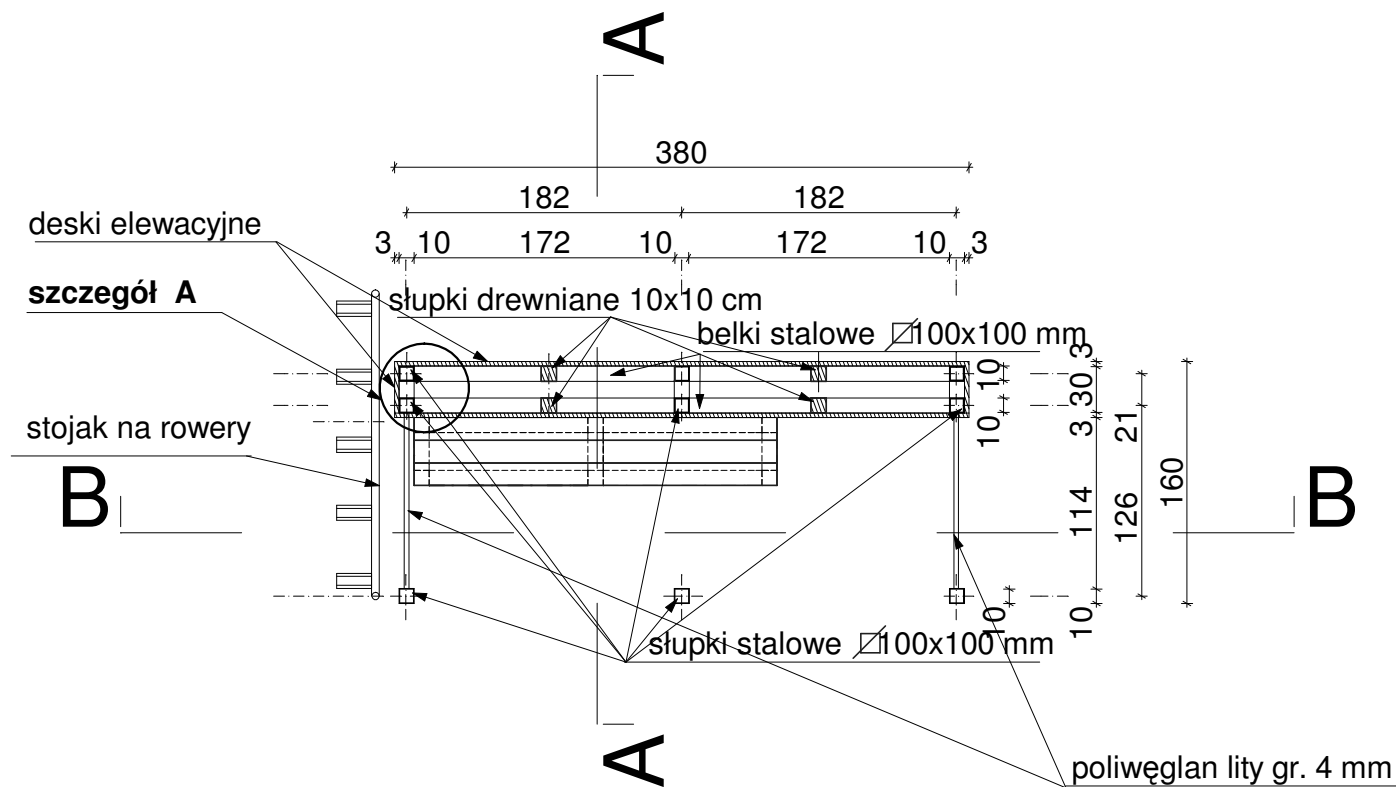
TREŚĆ RYSUNKU	SYTUACJA		Nr rys.
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA		1
ADRES	72-500 MIĘDZYDROJE, ul. KOLEJOWA dz. nr 254 obr. 0021 Międzyzdroje		Skala.
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	Data.
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000	XI.2013

WIATA PRZYSTANKOWA

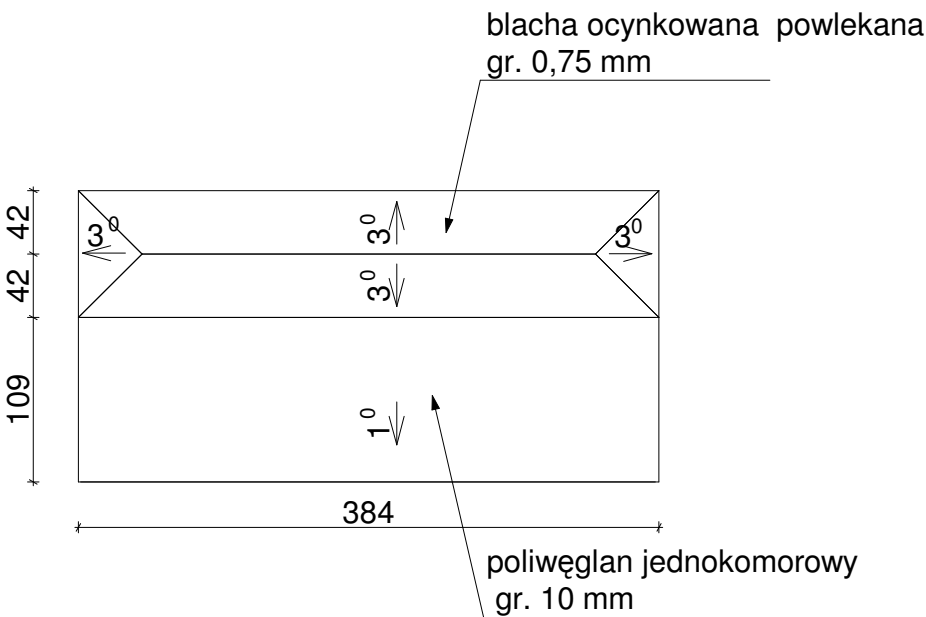
wariant A-2 (midi)



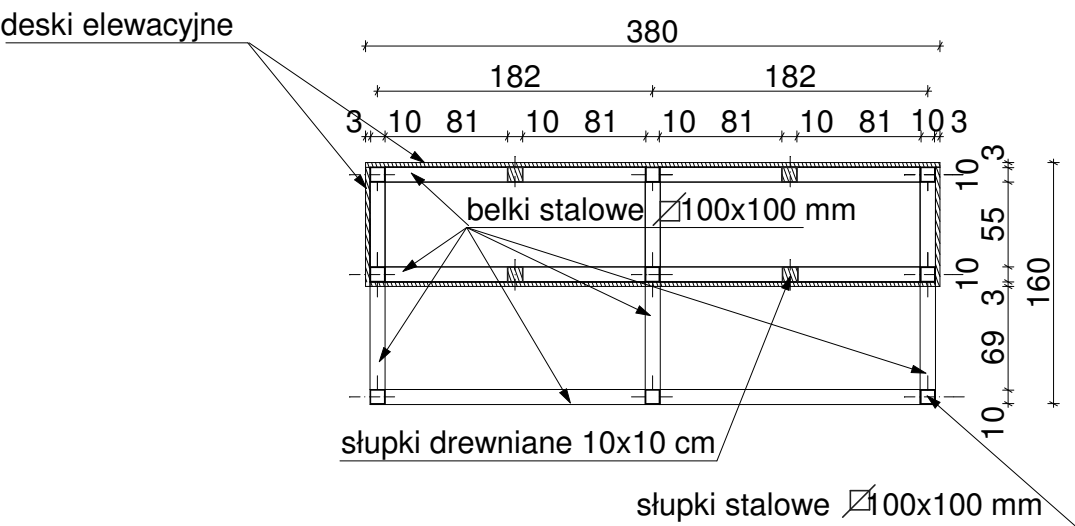
rzut fundamentów



rzut na poziomie +0.30 m



rzut dachu

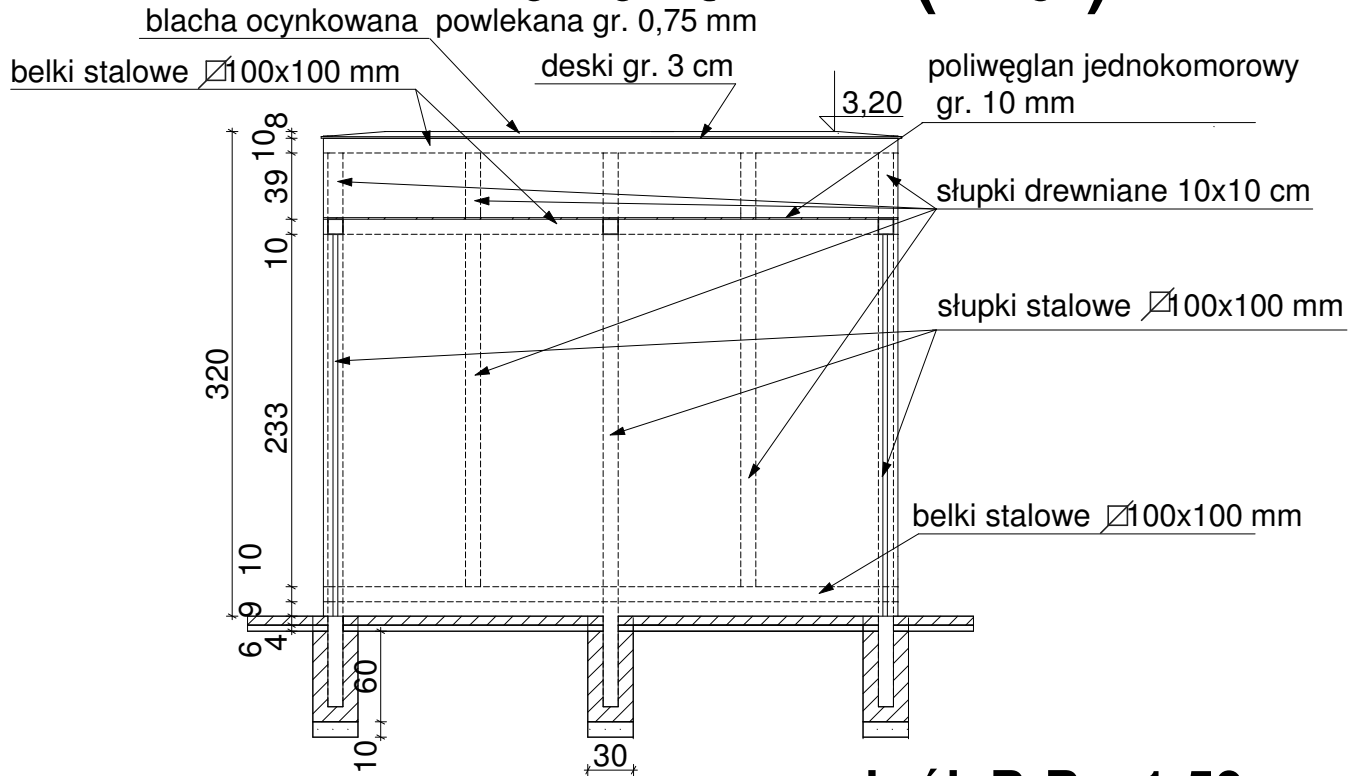


rzut na poziomie +2.80 m

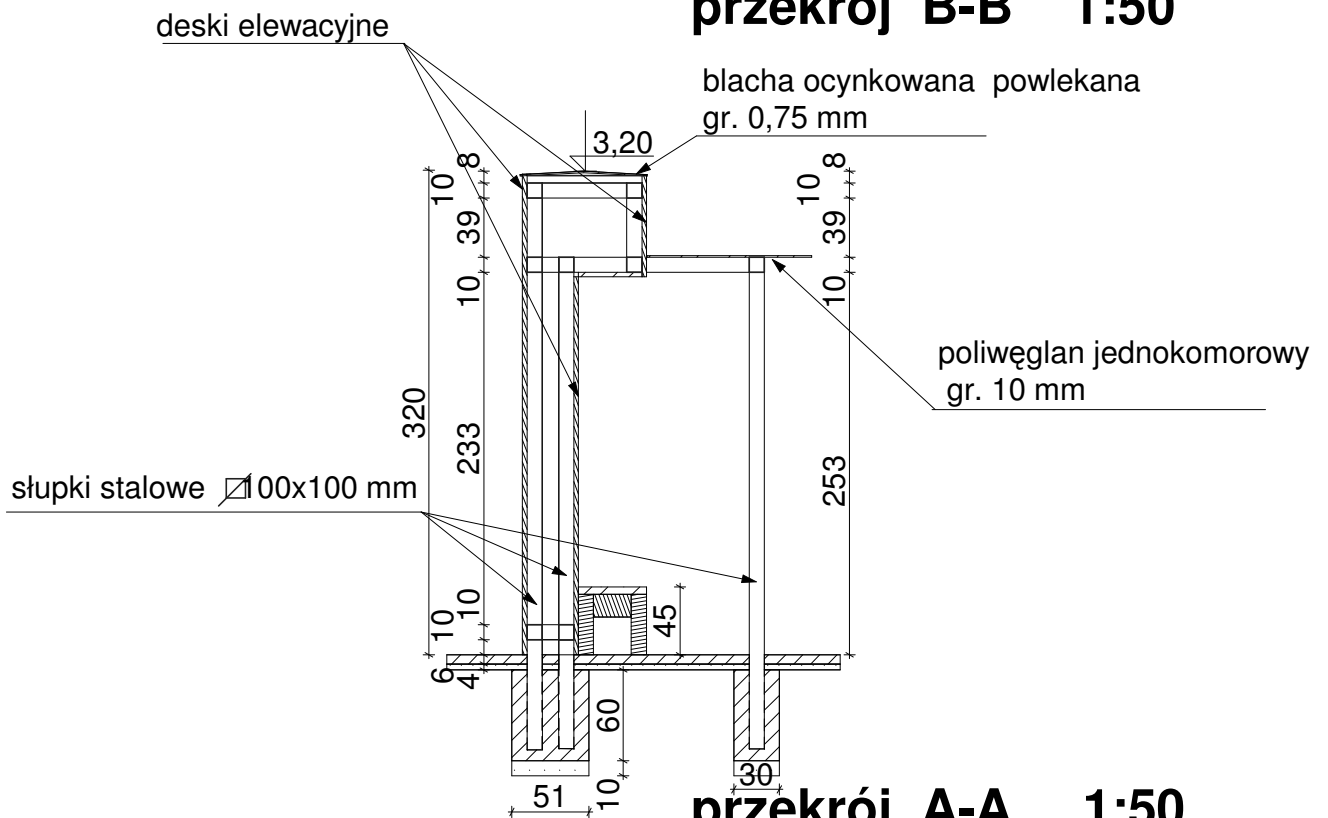
ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl		
TREŚĆ RYSUNKU	Rzut fundamentów; rzut - poziom +0,30; rzut poziom +2,80; rzut dachu	Nr rys. 2
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant A-2(midi)	Skala. 1:50
ADRES	72-500 MIĘDZYDROJE, ul. Kolejowa dz, nr 254 obr. 0021 Międzyzdroje	Data. XI.2013
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	nr uprawnień 56/Sz/2000

WIATA PRZYSTANKOWA

wariant A-2 (midi)



przekrój B-B 1:50



przekrój A-A 1:50

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA

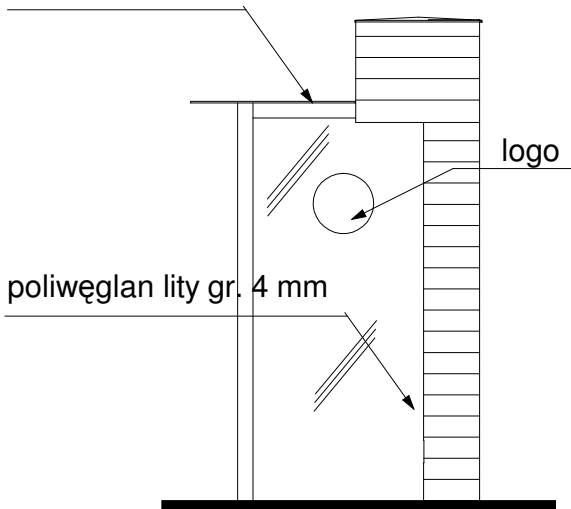
ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl

TREŚĆ RYSUNKU	Przekrój A-A , przekrój B-B		Nr rys. 3
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant A-2(midi)		Skala. 1:50
ADRES	72-500 MIĘDZYDZROJE, ul. Kolejowa dz, nr 254 obr. 0021 Międzyzdroje		
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		Data. XI.2013
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000	

WIATA PRZYSTANKOWA

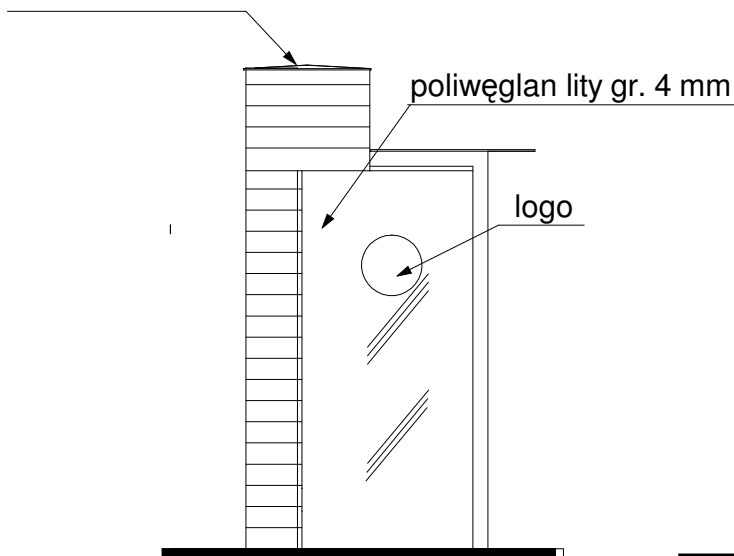
wariant A-2 (midi)

poliwęglan jednokomorowy
gr. 10 mm



elewacja boczna -prawa
1:50

blacha ocynkowana powlekana
gr.0,7 mm



elewacja boczna - lewa
1:50



elewacja frontowa
1:50



elewacja tylna
1:50

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA

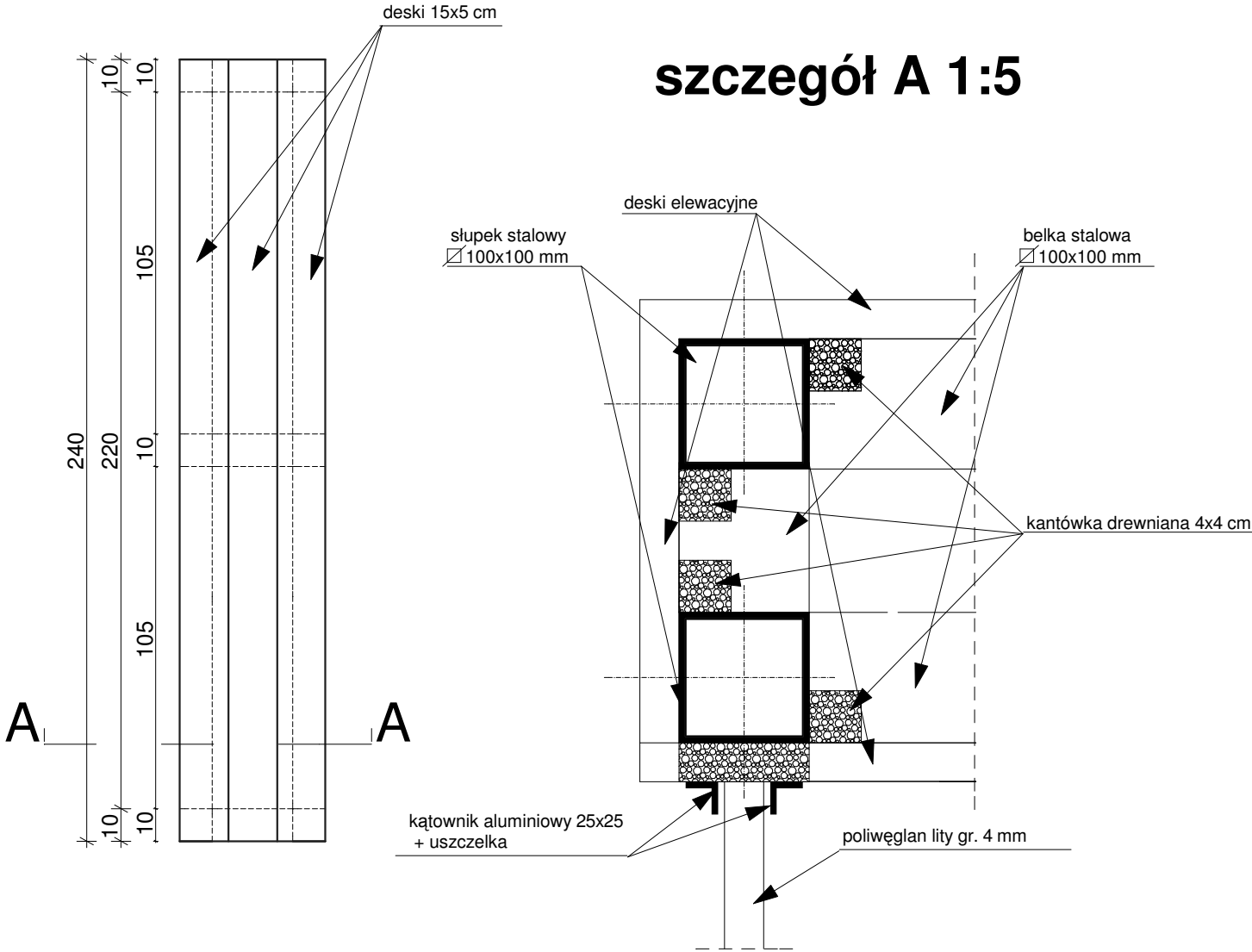
ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl

TREŚĆ RYSUNKU	Przekrój A-A , przekrój B-B		Nr rys. 4
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant A-2(midi)		Skala. 1:50
ADRES	72-500 MIĘDZYDZROJE, ul. Kolejowa dz. nr 254 obr.21 Międzyzdroje		
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		Data. XI.2013
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000	

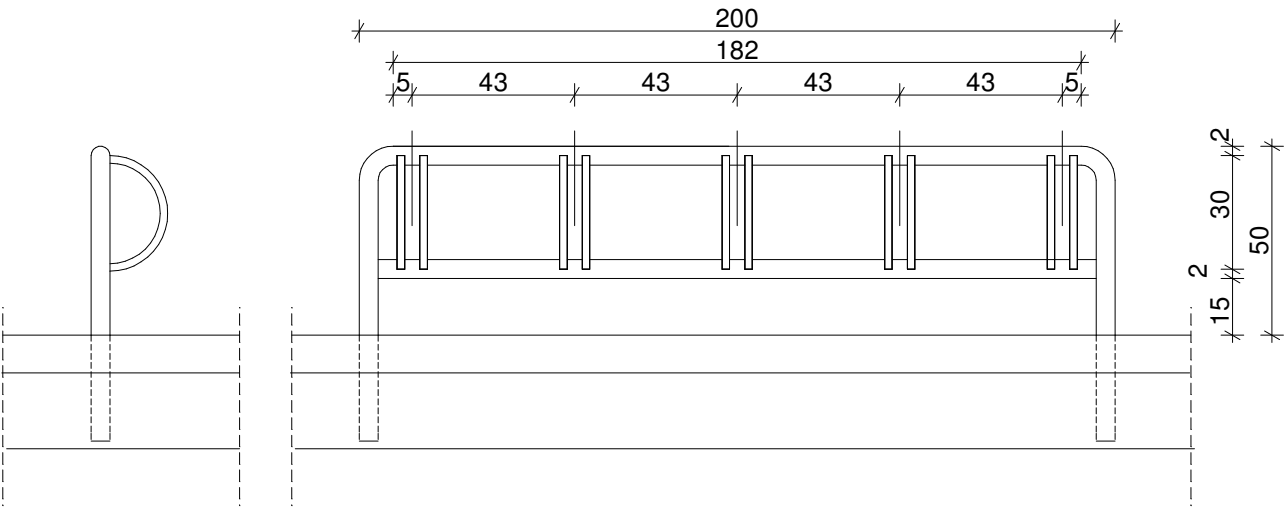
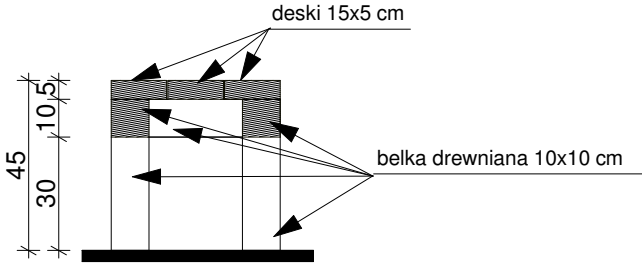
WIATA PRZYSTANKOWA

wariant A-2 (midi)

ławka
rzut 1:20



przekrój A-A
1:20



stojak na rowery 1:20

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl

TREŚĆ RYSUNKU	Elementy wyposażenia wiaty		Nr rys. 5
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant A-2 (midi)		Skala. 1:20 1:5
ADRES	72-500 MIĘDZYZDROJE, ul. Kolejowa dz. nr 254 obr. 21 Międzyzdroje		
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		Data. XI.2013
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000	