

WIATA PRZYSTANKOWA wariant B4 (maxi)

PROJEKT



NAZWA INWESTYCJI	Budowa wiaty przystankowej w ramach projektu „Promocja obszarów działania Lokalnych Grup Rybackich poprzez budowę sieci obiektów małej infrastruktury turystycznej pn. PRZYSTANEK RYBY”	
INWESTOR	Stowarzyszenie Lokalna Grupa Rybacka "Partnerstwo Drawy" w Szczecinku, ul. 28-go Lutego 16, 78-400 Szczecinek	
ADRES INWESTYCJI	78-540 Kalisz Pomorski, ul. Jeziorna dz. nr 121 obr.6	
PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	upr. bud. 56/Sz/2000
DATA	listopad 2013r	

PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ - wariant B4 (maxI)
78-540 Kalisz Pomorski, ul. Jeziorna
dz. 121 obr. 6

SPIS TREŚCI

1. SPIS RYSUNKÓW
2. OPIS TECHNICZNY

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|--|-----------|
| 1. SYTUACJA | 1:500 |
| 2. RZUT FUNDAMENTÓW, PRZYZIEMIA, POŁĄCI DACHOWEJ | 1:50 |
| 3. RZUT WIEŻBY DACHOWEJ, SZCZEGÓŁ A | 1:50/1:20 |
| 4. PRZĘKRÓJ A-A, B-B | 1:50 |
| 5. ELEWACJA FRONTOWA TYLNA I BOCZNA | 1:50 |
| 6. ELEMENTY WYPOSAŻENIA WIATY | 1:20 |

PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ - wariant B4 (maxl)
78-540 Kalisz Pomorski, ul. Jeziorna
dz. 121 obr. 6

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WIATY PRZYSTANKOWEJ

1.0 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne Inwestora
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa dla celów opiniodawczych

2.0 Przedmiot i zakres opracowania

- 2.1** Przedmiotem opracowania jest projekt wiaty przystankowej wraz z wyposażeniem oraz utwardzeniem terenu pod wiatą na działce o nr geodezyjnym 121 obr. 6.
- 2.2** Zakres opracowania obejmuje realizację wiaty przystankowej wraz z wyposażeniem oraz placu utwardzonego pod wiatą.

3.0 Lokalizacja i stan istniejący

3.1 Lokalizacja i stan istniejący

Lokalizacja

Wiatę przystankową projektuje się na terenie działki nr 121 obr. 6 przy ul. Jeziornej. Działka na której projektuje się wiatę przystankową położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie jeziora Bobrowo Wielkie.

Stan istniejący

Teren lokalizacji jest płaski, nie utwardzony, nawierzchnia trawiasta; nie znajdują się na nim żadne obiekty kubaturowe. Dla terenu inwestycji nie ma sporządzonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych

4.1 Wiatka

wymiary:

długość	4,10 m
szerokość	4,10 m
wysokość	3,80 m
pow. zabudowy	16,81 m ²

- fundament – płyta betonowa gr 20 cm z betonu kl. C12/15 na podsypce piaskowej gr 50 cm; podsypkę zagęszczając warstwami do $I_d = 1,0$; wymiary płyty fundamentowej 5,10m x 5,10 m

Uwaga:

Na planie sytuacyjnym podano odległości narożników fundamentu wiaty od istniejącej studzienki oraz odległość (4m) wiaty od granicy z sąsiednią działką budowlana nr geodezyjny 94/3 .

- posadzka wiaty – kostka betonowa, prostokątna z fazą, o wym. 200x100 mm, żółto - oliwkowa, gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4 cm; wymiary posadzki 5,10m x 5,10m; zastosować obrzeża chodnikowe w kolorze szarym o wymiarach 80x300x1000 mm
- montaż elementów konstrukcyjnych wiaty do płyty fundamentowej za pomocą śrub stalowych typu Hilti
- elementy konstrukcyjne wiaty: wykonać z tarcicy iglastej, nasyczonej
 - słupki – 14x14 cm
 - krokwie - 8x16 cm
 - kleszcze - 3x18 cm
 - belki - 14x16 cm

PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ - wariant B4 (maxl)
78-540 Kalisz Pomorski, ul. Jeziorna
dz. 121 obr. 6

Stosować drewno wysuszone, zaimpregnowane antygrzybicznie.

- poszycie dachu - deski z drewna egzotycznego Mahoń lub Bosse, strugane jednostronnie, gr. 21-23 mm
- pokrycie dachu – gont bitumiczny w kolorze brązowym
- łączenie elementów konstrukcyjnych – za pomocą stalowych łączników ciesielskich i gwoździe
- wypełnienie ścian pomiędzy słupkami:
 - deski elewacyjne z drewna egzotycznego Mahoń lub Bosse o wymiarach gr.21-23 x szer.90mm) - konstrukcja wiaty objana deskami obustronnie
 - poliwęglan lity, bezbarwny, gr. 4 mm, przepuszczalność światła 87%, z obustronną ochroną UV; na narożnikach zastosować poliwęglan gięty pod kątem 90°
- łączenie płyt z poliwęglanu z elementami drewnianymi za pomocą kątowników aluminiowych 25x25 mm z uszczelką gumową
- malowanie elementów drewnianych - w projekcie przyjęto malowanie produktem „Lazura ochronna o ekstremalnej odporności” firmy V33, kolor Dąb średni ; dopuszcza się zastosowanie impregnatu innego producenta o równoważnych parametrach technicznych pod warunkiem dobrania koloru odpowiadającego przyjętemu w projekcie.
 - deski elewacyjne – malowanie metodą mechaniczną; 2-krotne od strony widocznej; 1-krotne od strony niewidocznej
 - krokwie – malowanie metodą mechaniczną - 2-krotne
 - deski poszycia dachu - malowanie metodą mechaniczną; 2-krotne od strony widocznej; 1-krotne od strony niewidocznej

4.2 Elementy wyposażenia wiaty

- stół 1 szt.

wymiary: dł.150xszer.60xwys.75 cm

blat stołu: 4 deski o wym. 150x15x5 cm

konstrukcja podtrzymująca blat: belki o wym. 10x15cm

nogi: belki o przekroju 10x10cm

stół wykonany z drewna wykonanego z tarcicy nasyczonej, sosnowej; impregnowany antygrzybicznie, malowany 2-krotnie lazurą w kolorze konstrukcji wiaty; montować do podłoża za pomocą śrub stalowych typu Hilti.

- ławy 2 szt.

wymiary: dł. 150 x szer.45 x wys.45 cm

siedzisko: 3 deski o wym. 150 x 15x5cm

konstrukcja podtrzymująca siedzisko: belki o wym. 10x10 cm

nogi: belki o wym. 10 x 10 cm

Ławy wykonane z drewna wykonanego z tarcicy nasyczonej, sosnowej; impregnowany antygrzybicznie, malowany 2-krotnie lazurą w kolorze konstrukcji wiaty; montować do podłoża za pomocą śrub stalowych typu Hilti.

- siedziska 2 szt.

wymiary: dł. 45 x szer.45 x wys.45 cm

siedzisko: 3 deski o wym. 150 x 15x5cm

konstrukcja podtrzymująca siedzisko: belki o wym. 10 x 10 cm

nogi: belki o wym. 10 x 10 cm

Siedziska wykonane z drewna wykonanego z tarcicy nasyczonej, sosnowej;

PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ - wariant B4 (maxI)
78-540 Kalisz Pomorski, ul. Jeziorna
dz. 121 obr. 6

impregnowany antygrzybicznie, malowany 2-krotnie lazurą w kolorze konstrukcji wiaty; montować do podłoża za pomocą śrub stalowych typu Hilti.

- kosz na śmieci 1 szt.

wymiary: dł.440 x szer.440 x wys.610 mm

kosz wykonany z drewna iglastego, z wkładem z blachy stalowej gr. 0,6 mm; pojemność 60 l

materiał: stelaż ze stali ocynkowanej ogniowo i malowanej proszkowo w kolorze RAL 6026 (opal green), olistwowanie drewniane malowane 2-krotnie lazurą w kolorze identycznym jak elementy wiaty; pojemnik wewnętrzny z ocynkowanej ogniowo blachy stalowej z przyspawaną popielniczką, wyjmowany; montować na stałe do podłoża. Kosz montować wewnątrz wiaty w lewym przednim narożniku.



- stojak na rowery 1 szt.

wymiary: długość – 200 cm; szerokość – 35 cm; wysokość ponad poziom terenu – 50 cm; wysokość całkowita do zabetonowania – 75cm

stojak na 5 rowerów wykonany z rury stalowej 48,3 mm oraz 17,2 mm; ocynkowanej, powlekanej proszkowo w kolorze RAL6026 (opal green); montaż do podłoża poprzez zabetonowanie.

- tablice informacyjne szt. 2

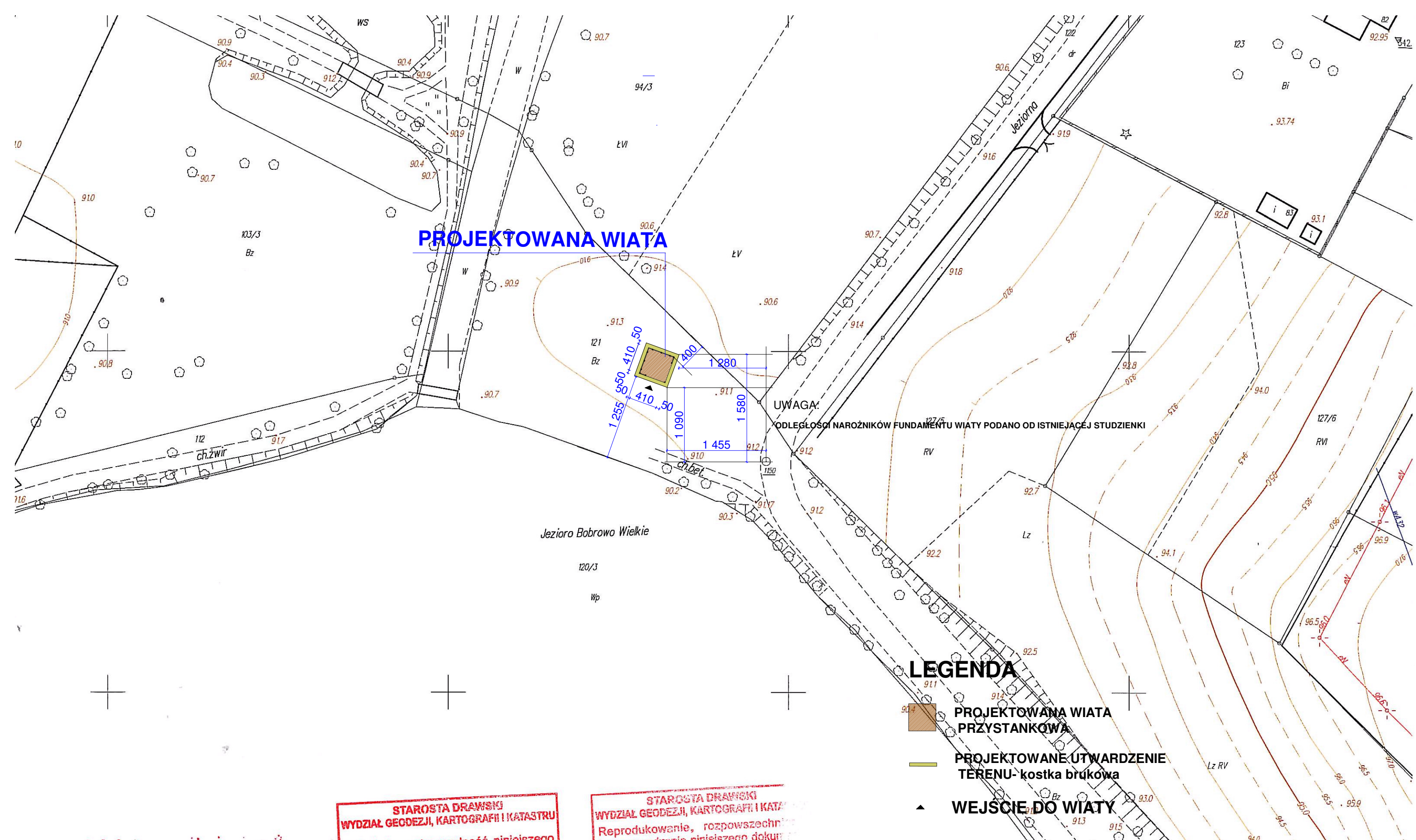
- tablica „2 Partnerów” wym. 150 x 120 cm – 1 szt.
- tablica „LGR Szczecinek” wym. 150 x 120 cm – 1 szt.

Tablice wykonane w technice druku wielkoformatowego, z blachy ocynkowanej gr. 0,55 mm, pokryte laminatem UV; montować wewnątrz wiaty na tylnej ścianie.

- logo „Przystanek Ryby” szt. 1

nadruk bezpośredni na poliwęglanie litym; na szczytowej ścianie wiaty; średnica znaku 40 cm

opracowała:
mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska



M. KALISZ POMORSKI
MAPA ZAGALOWA
SKALA 1:500
ark. EUM12

STAROSTA DRAWSKI
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU
Poświadcza się zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Drawskiego
w dniu 21 PAŹ. 2013
nr ewid. 21 PAŹ. 2013
Z up. STAROSTY
Dorota Siłatycka
PODINSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

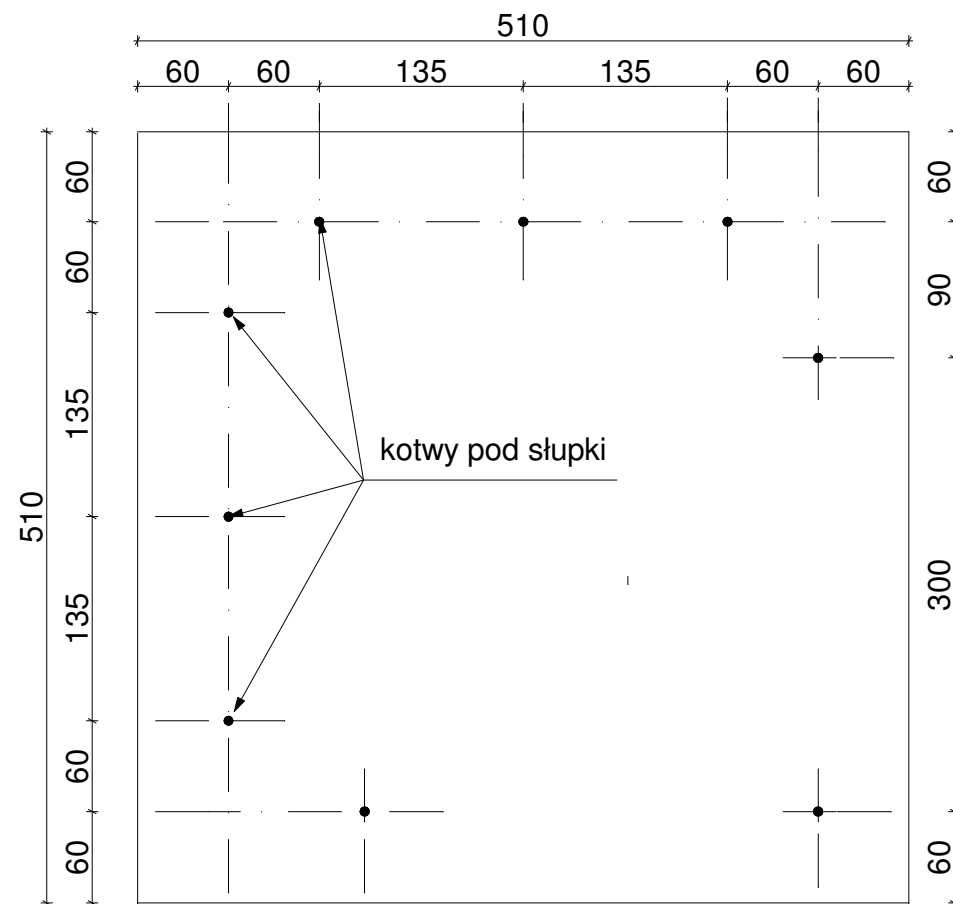
STAROSTA DRAWSKI
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1994 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zmianami)
21 PAŹ. 2013
Dorota Siłatycka
PODINSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

LEGENDA

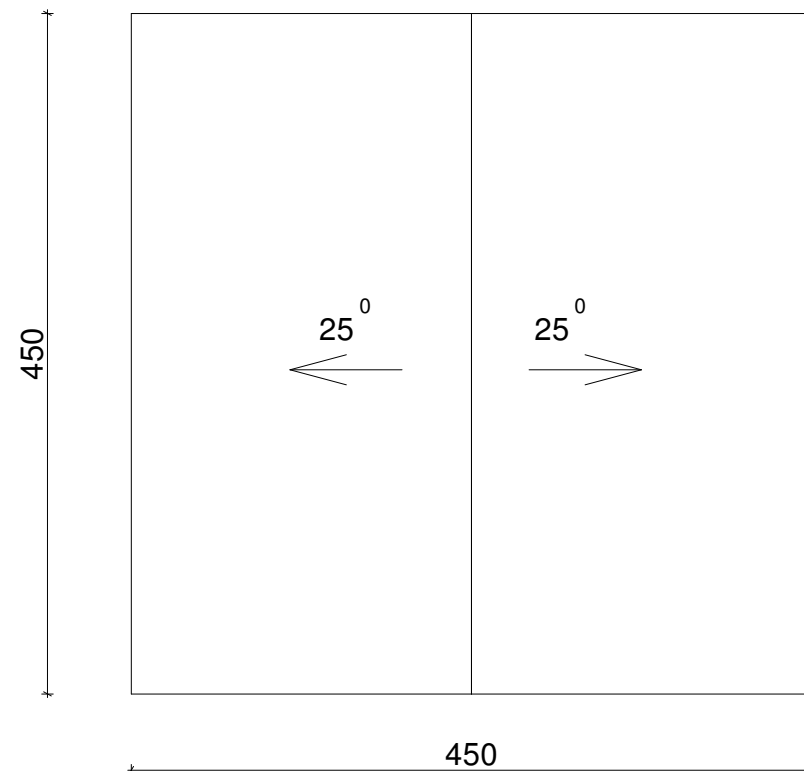
- PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA
- PROJEKTOWANE UTWARDZENIE TERENU - kostka brukowa
- WEJSCIE DO WIATY

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA		
ul. J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl		
TREŚĆ RYSUNKU	SYTUACJA	
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA	
ADRES	78-540 KALISZ POMORSKI, ul. Jeziorna dz. nr 121 obr.6	
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000
		Nr rys. 1
		Skala. 1:500
		Data. XI.2013

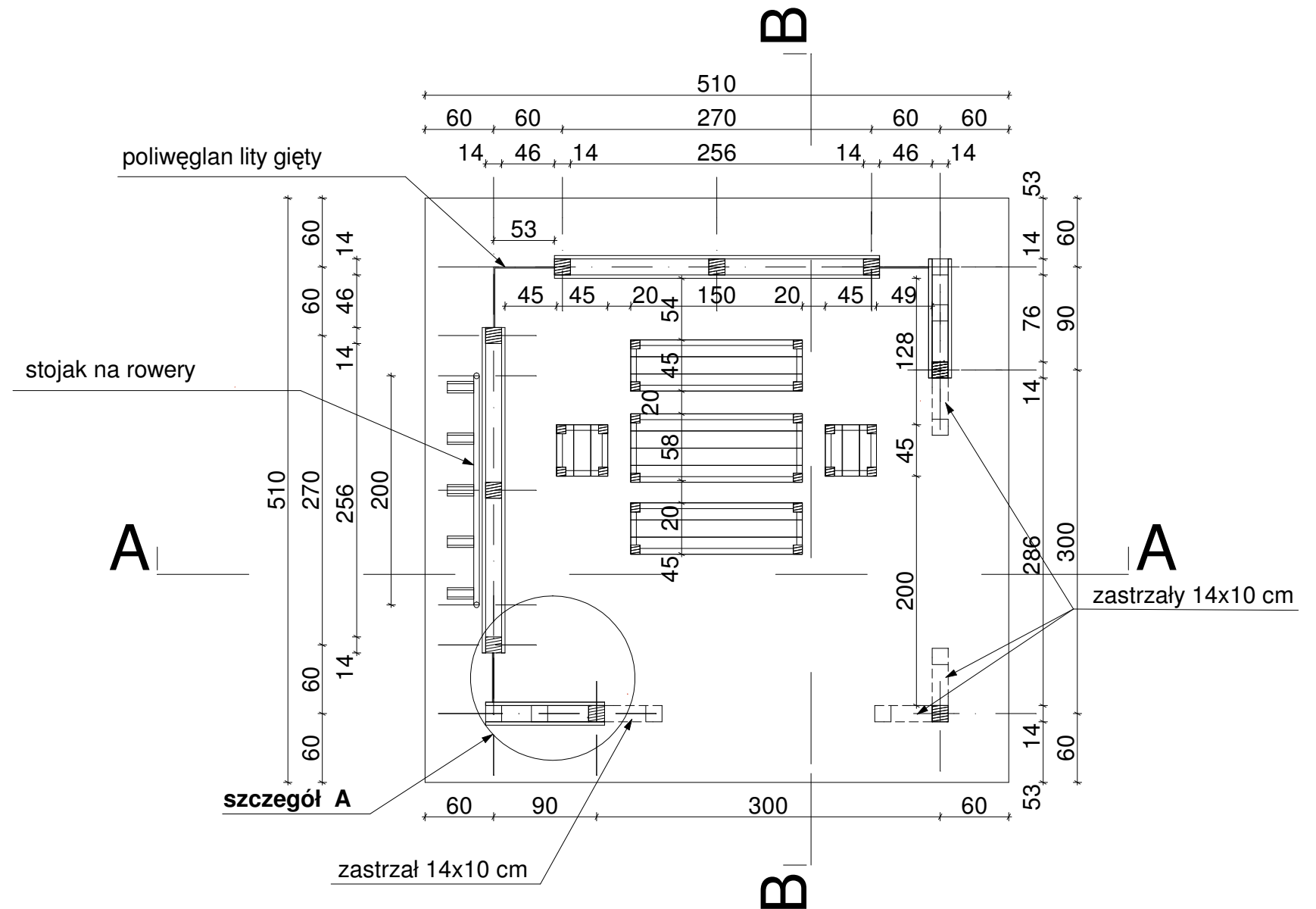
WIATA PRZYSTANKOWA variant B-4 (maxi)



rzut fundamentów 1:50



rzut połączeni dachowej 1:50

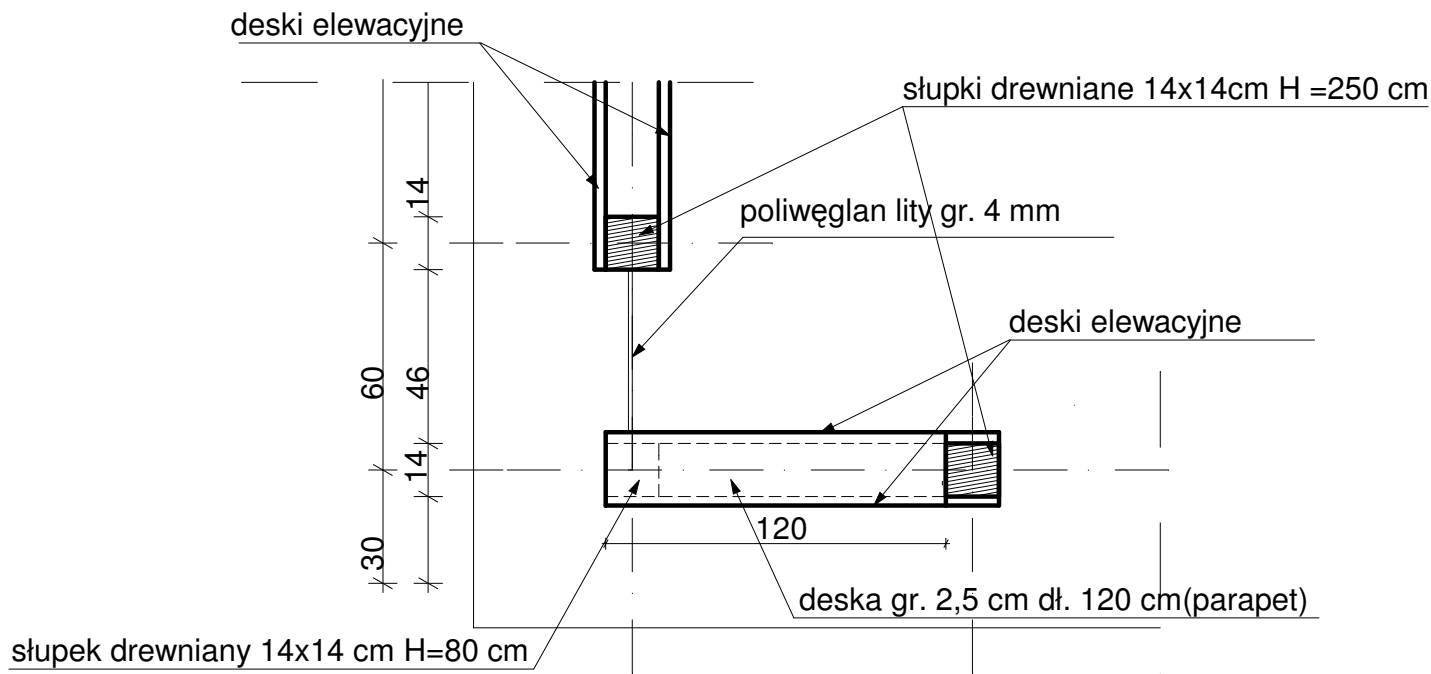


rzut przyziemia 1:50

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA			
ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl			
TREŚĆ RYSUNKU	Rzut fundamentów , przyziemia ,połaci dachowej		Nr rys. 2
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant B-4(maxi)		Skala. 1:50
ADRES	78-540 KALISZ POMORSKI, ul. JEZIORNA dz. nr 121 obr. 6		Data. XI.2013
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000	

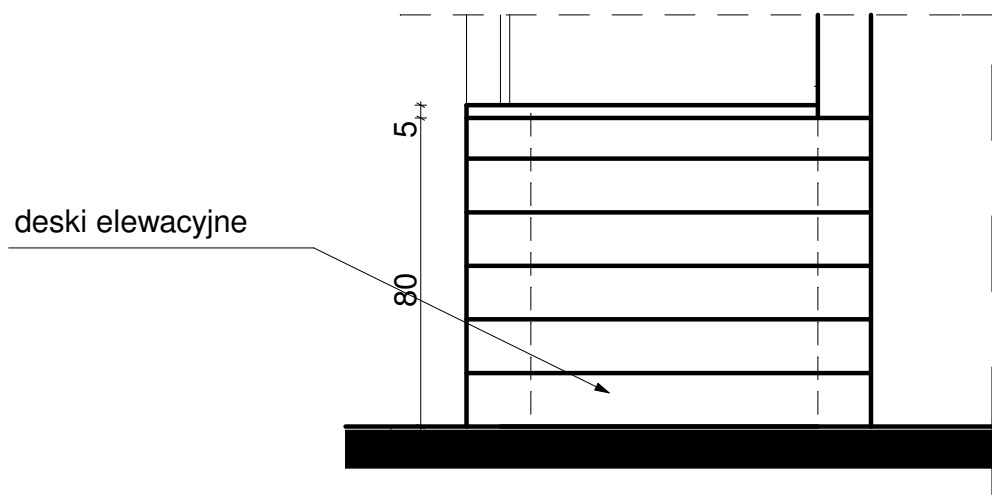
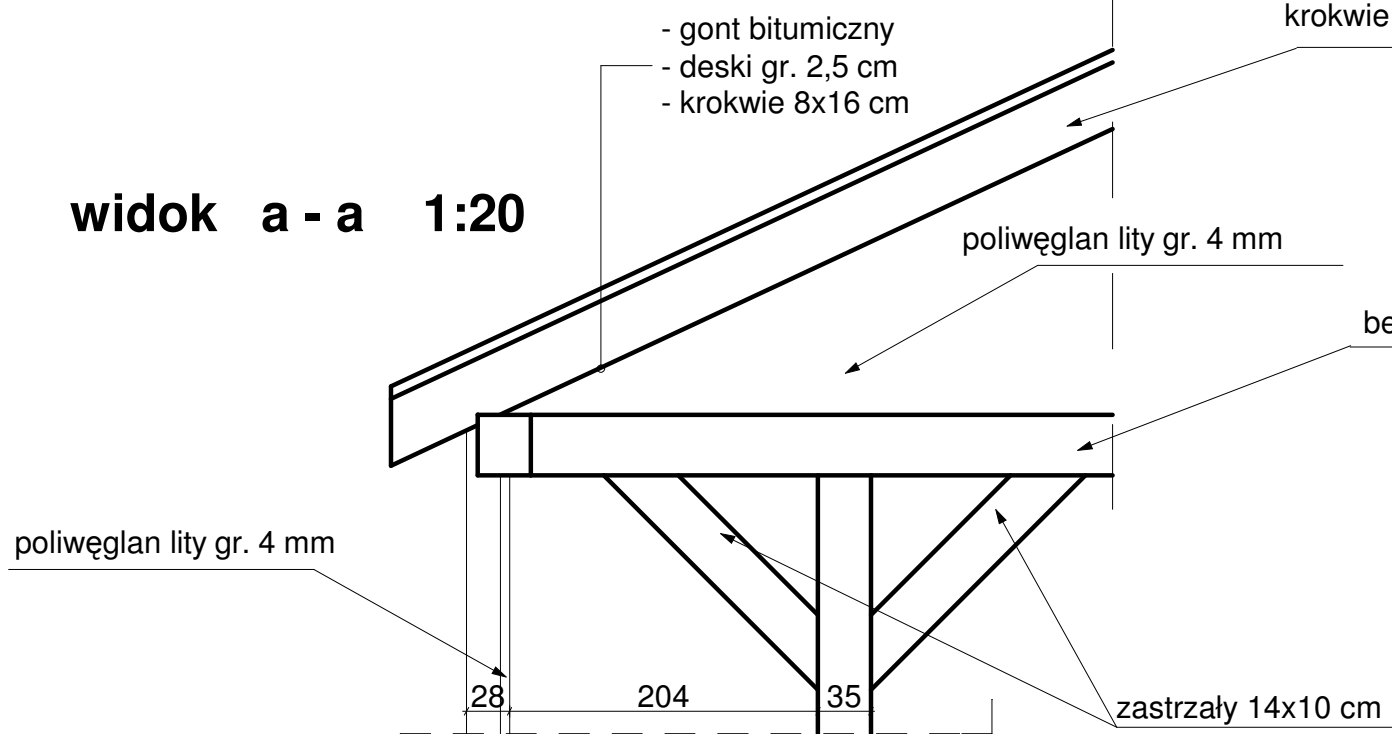
WIATA PRZYSTANKOWA

wariant B-4 (maxi)

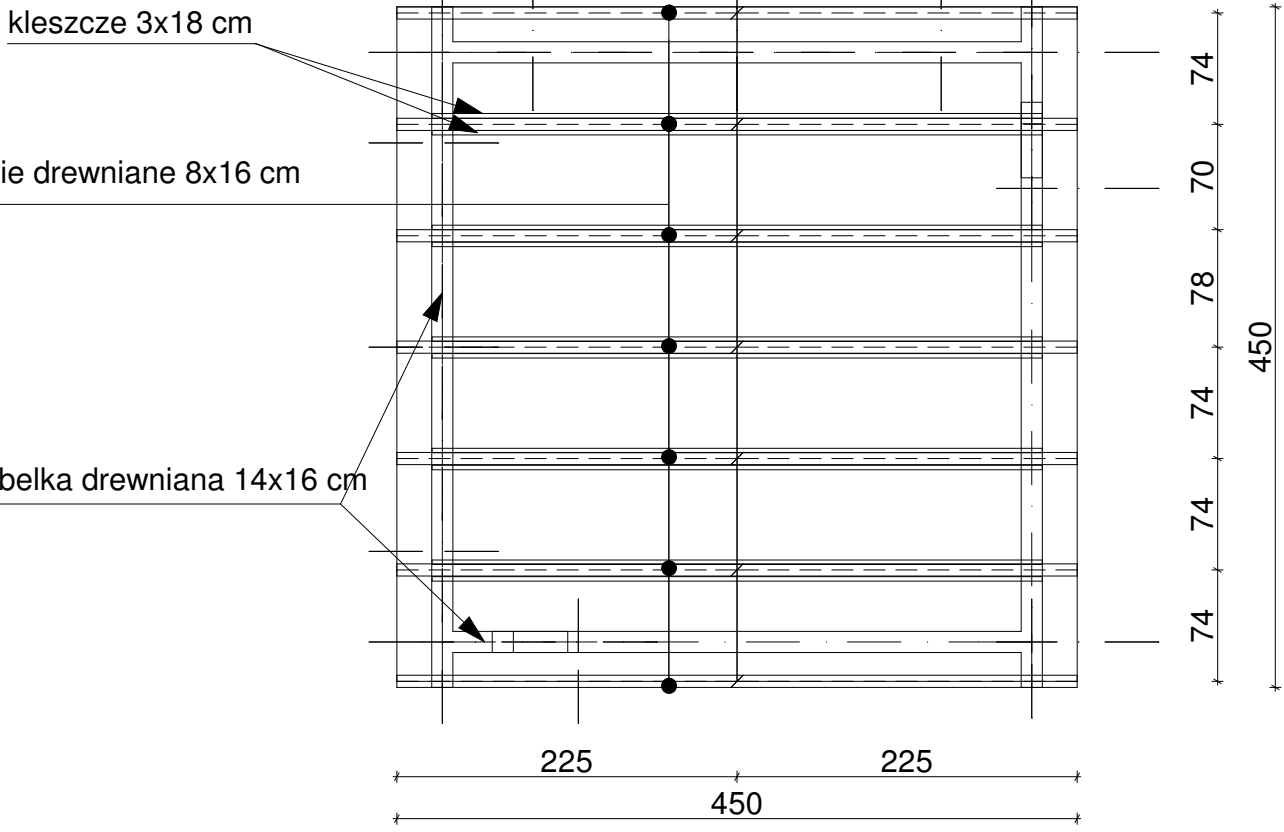


rzut 1:20

widok a - a 1:20



SZCZEGÓŁ A 1:20

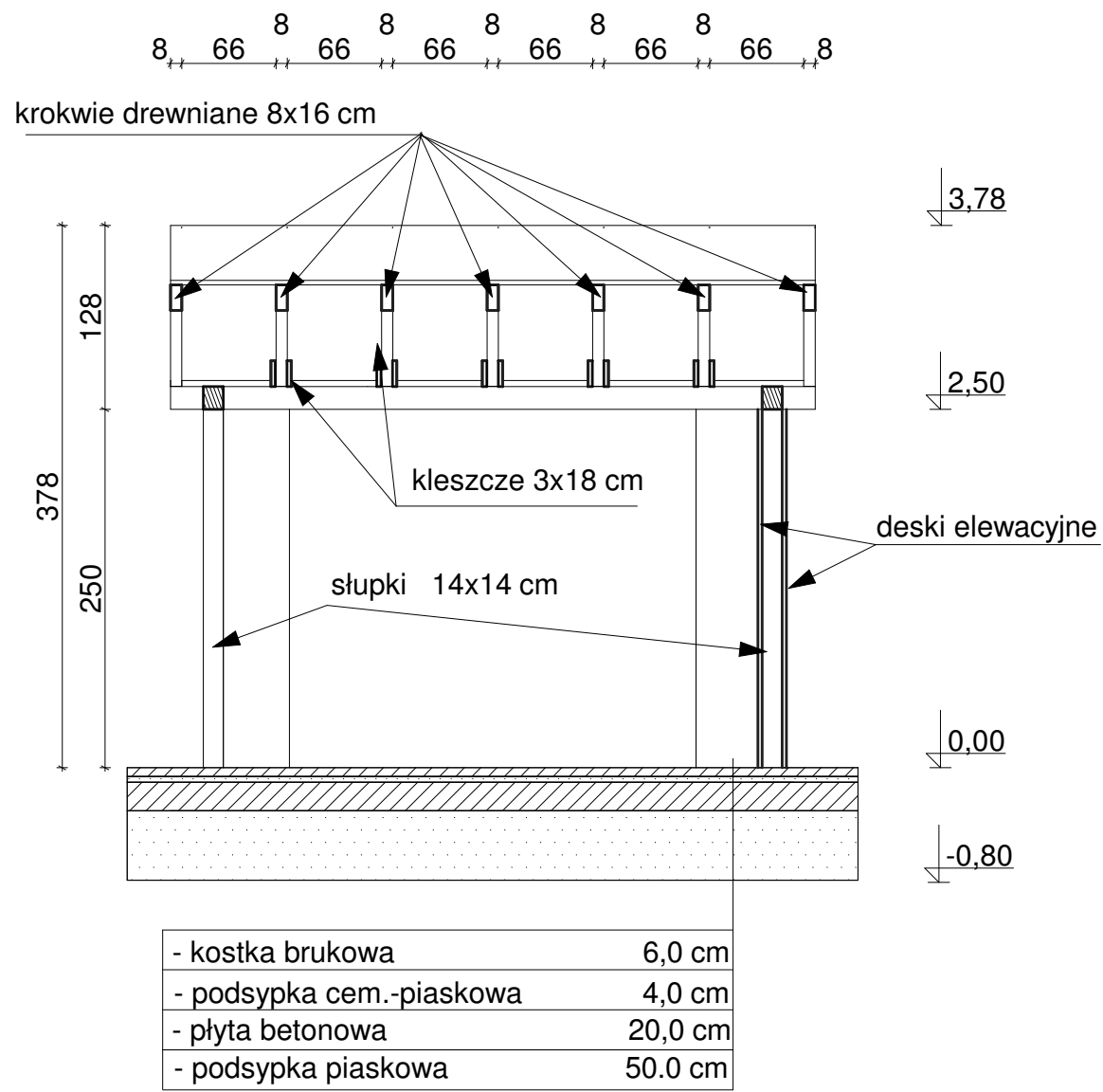
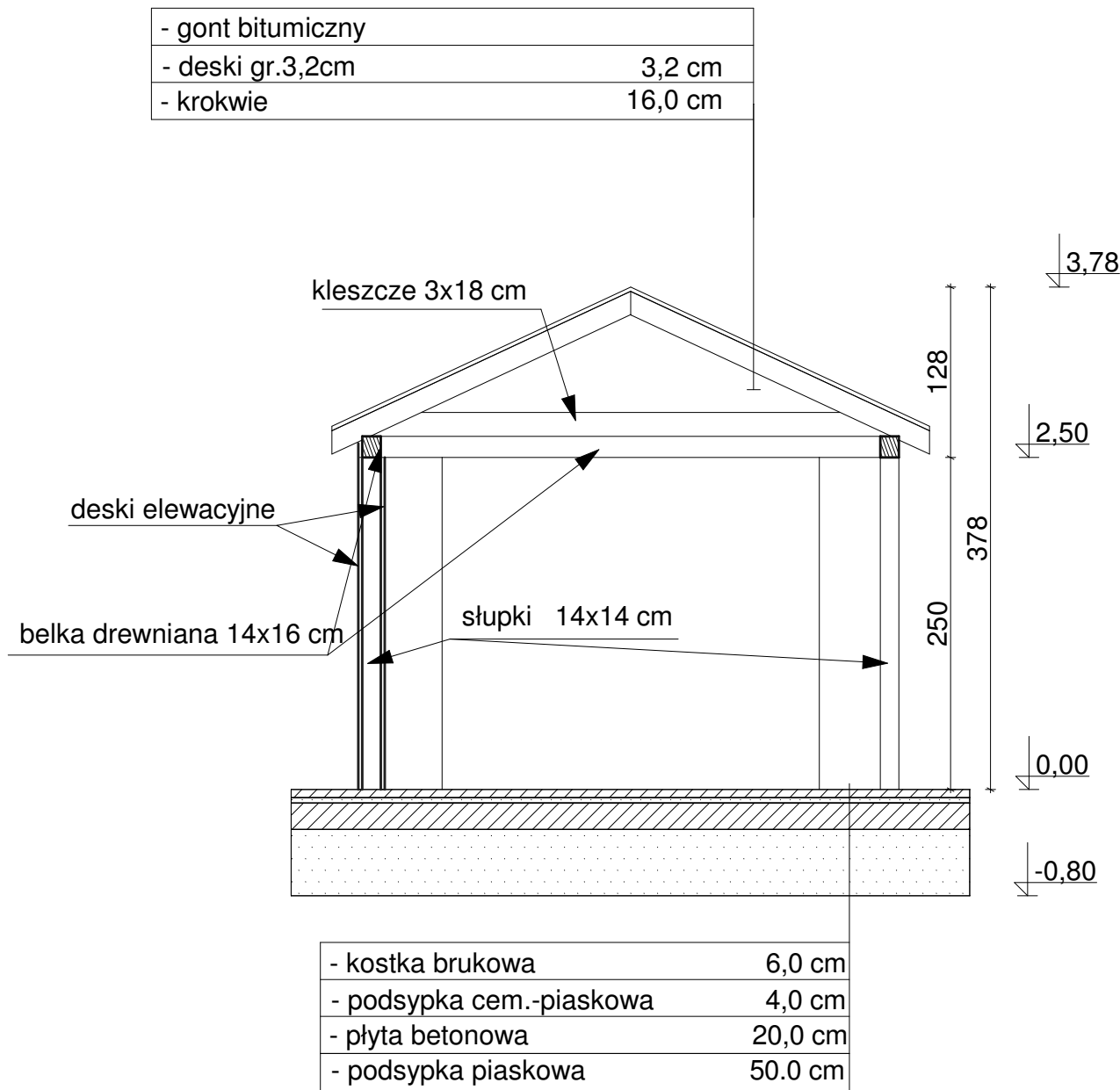


rzut więźby dachowej 1:50

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA			
ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl			
TREŚĆ RYSUNKU	Rzut więźby dachowej , szczegół „A” (rzut, widok)		Nr rys. 3
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant B-4(maxi)		Skala. 1:50
ADRES	78-540 KALISZ POMORSKI, ul. JEZIORNA dz. nr 121 obr. 6		
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		Data. XI.2013
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000	

WIATA PRZYSTANKOWA

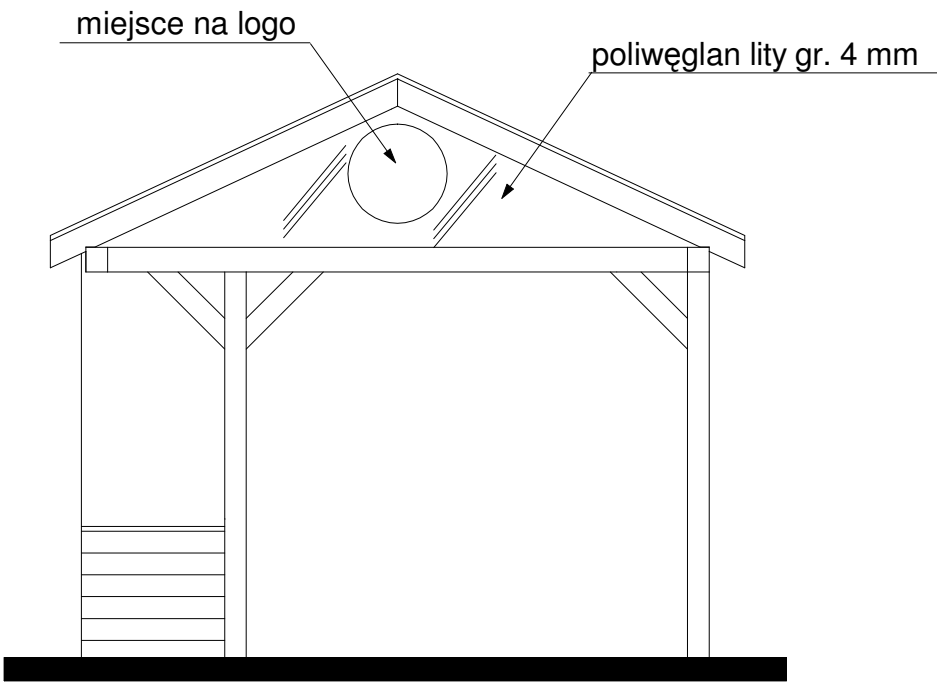
wariant B-4 (maxi)



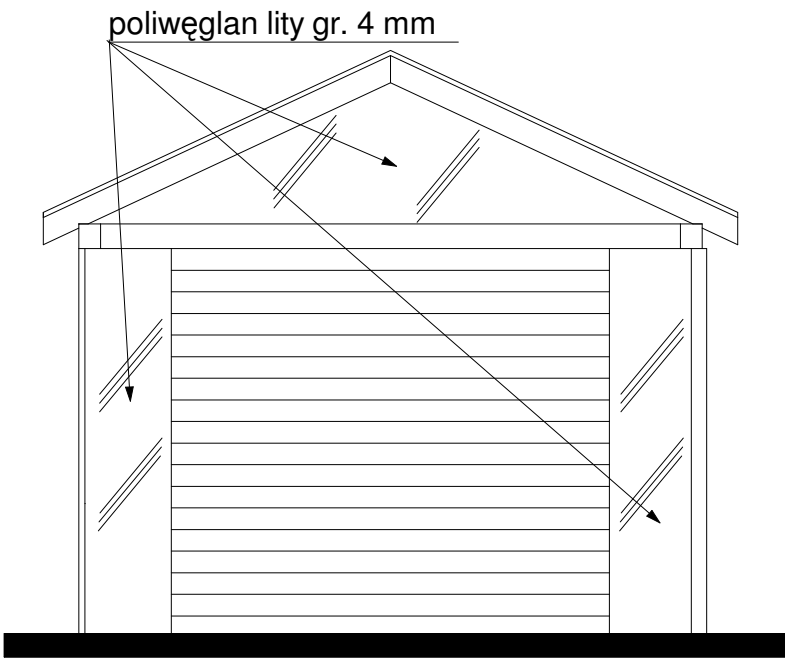
ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA			
ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl			
TREŚĆ RYSUNKU	Przekrój A-A , przekrój B-B		Nr rys.
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant B-4(maxi)		4
ADRES	78-540 KALISZ POMORSKI, ul. JEZIORNA dz. nr 121 obr. 6		Skala.
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	Data.
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000	XI.2013

WIATA PRZYSTANKOWA

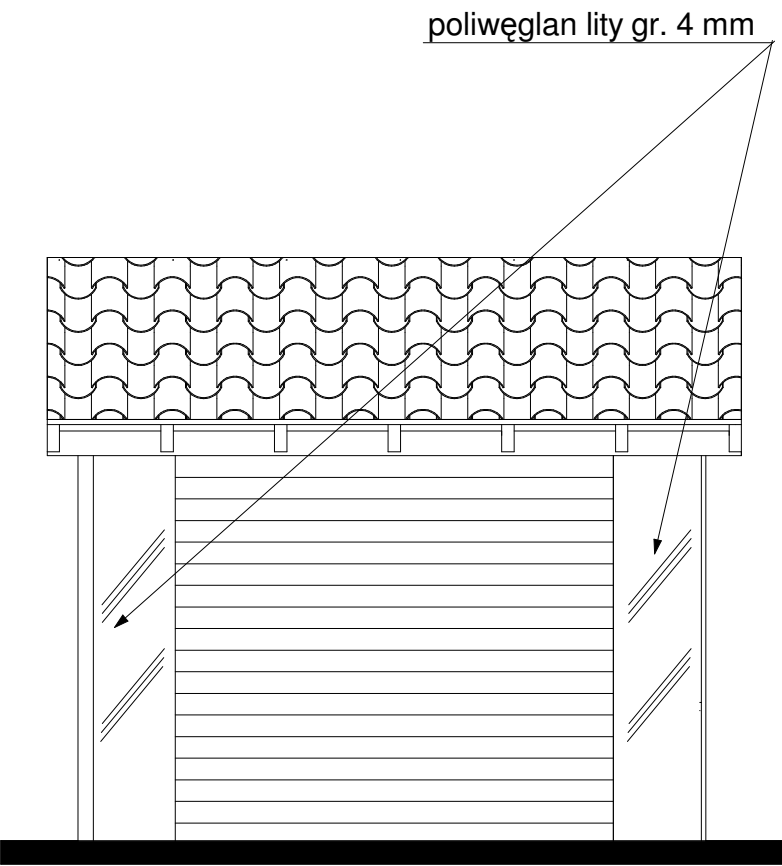
wariant B-4 (maxi)



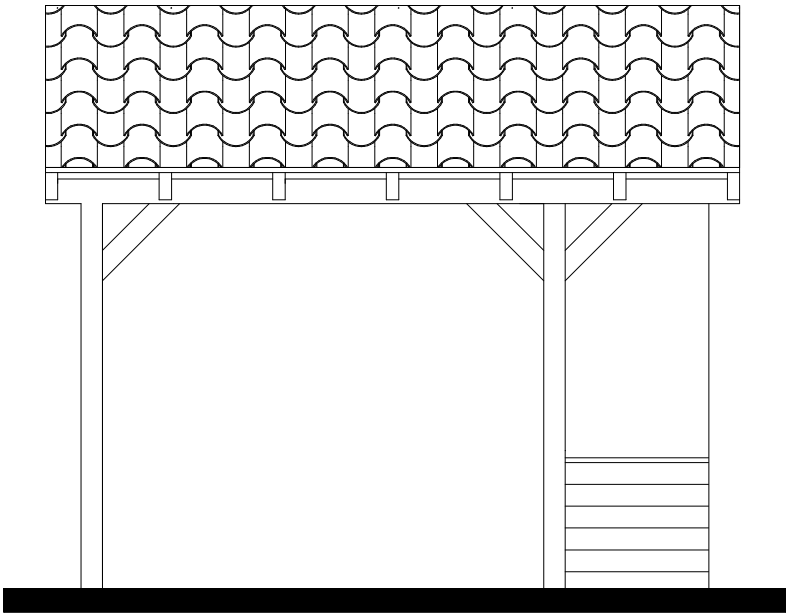
elewacja frontowa 1:50



elewacja tylna 1:50



elewacja boczna - lewa 1:50



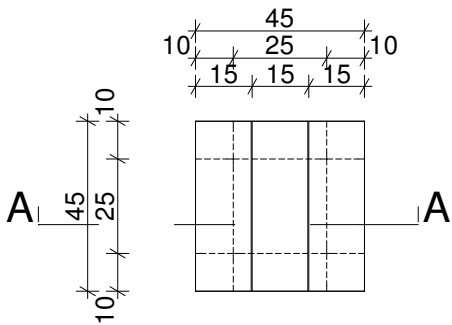
elewacja boczna - prawa 1:50

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA			Nr rys.
ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl			5
TREŚĆ RYSUNKU	Elewacja frontowa , tylna ,boczna		Skala.
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant B-4(maxi)		1:50
ADRES	78-540 KALISZ POMORSKI, ul. JEZIORNA dz. nr 121 obr. 6		Data.
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		XI.2013
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000	

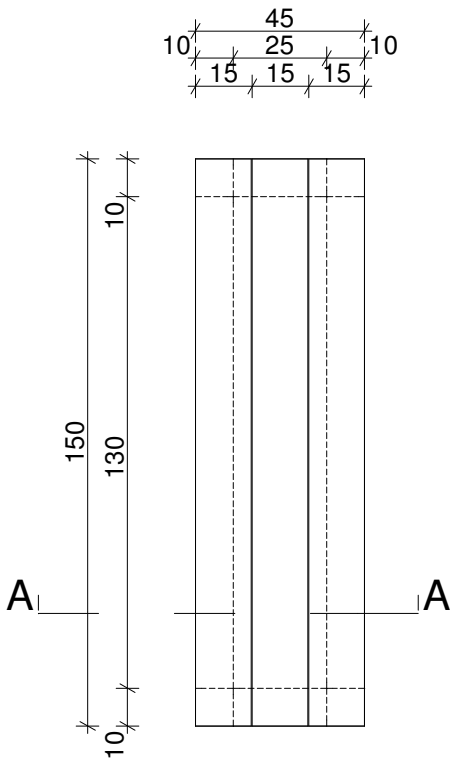
WIATA PRZYSTANKOWA

wariant B-4 (maxi)

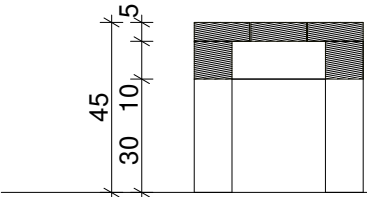
siedzisko
rzut 1:20



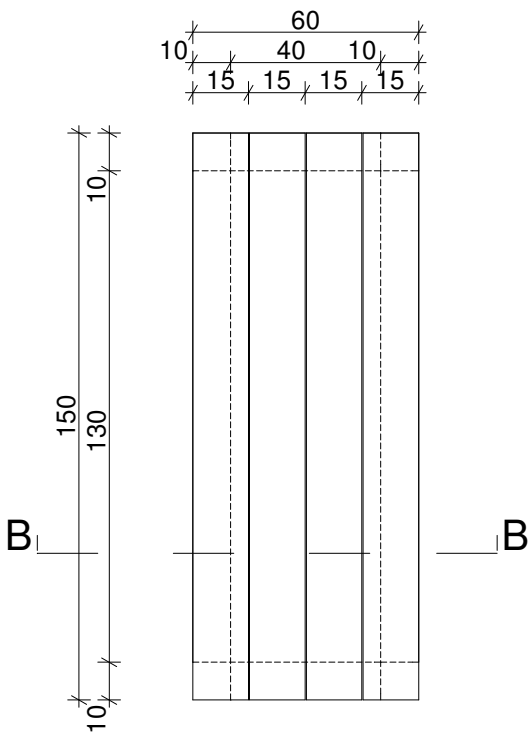
ławka
rzut 1:20



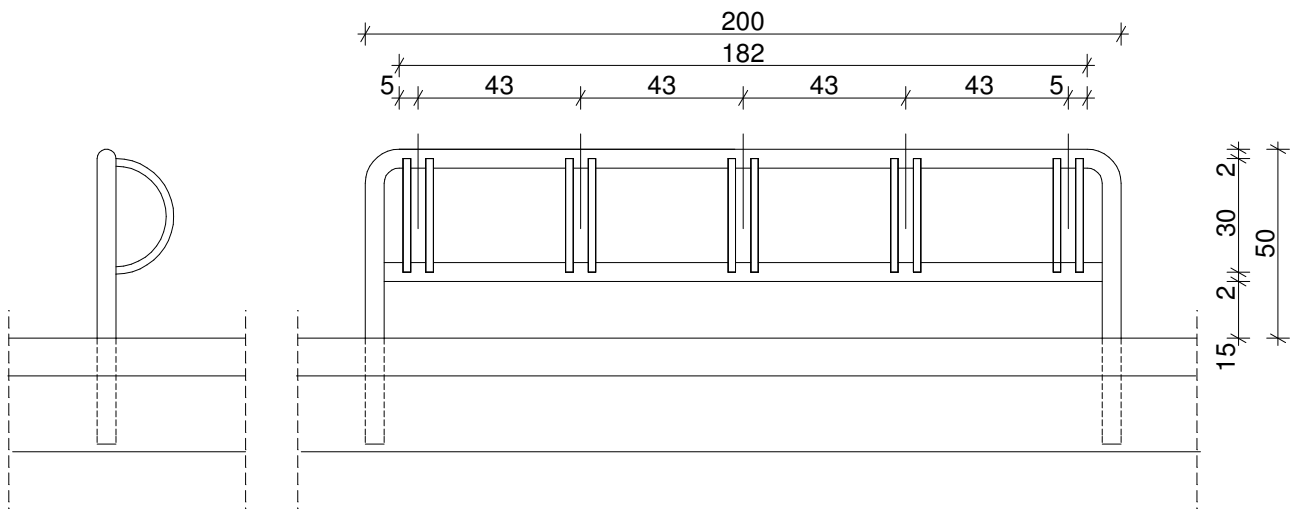
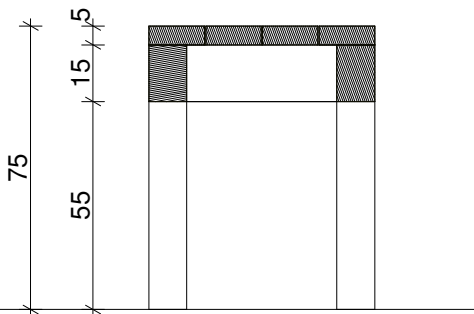
przekrój A-A
1:20



stół
rzut 1:20



przekrój B-B
1:20



stojak na rowery 1:20

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl

TREŚĆ RYSUNKU	Elementy wyposażenia wiaty	Nr rys. 6
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant B-4 (maxi)	Skala. 1:20
ADRES	78-540 KALISZ POMORSKI, ul.JEZIORNA dz. nr121 obr. 6	Data. XI.2013
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000