

## **WIATA PRZYSTANKOWA wariant B4 (maxi)**

### **PROJEKT**



<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	Budowa wiaty przystankowej w ramach projektu „Promocja obszarów działania Lokalnych Grup Rybackich poprzez budowę sieci obiektów małej infrastruktury turystycznej pn. PRZYSTANEK RYBY”	
<b>INWESTOR</b>	Stowarzyszenie Lokalna Grupa Rybacka "Partnerstwo Drawy" w Szczecinku, ul. 28-go Lutego 16, 78-400 Szczecinek	
<b>ADRES INWESTYCJI</b>	78-500 Drawsko Pomorskie, ul. Złocieniecka dz. nr 151 obr. 0012	
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	upr. bud. 56/Sz/2000
<b>DATA</b>	listopad 2013r	

PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ - wariant B4 (maxI)  
78-500 DRAWSKO POMORSKIE, ul. Złocieniecka  
dz. 151 obr. 0012

**SPIS TREŚCI**

1. SPIS RYSUNKÓW
2. OPIS TECHNICZNY

**SPIS RYSUNKÓW**

1. SYTUACJA	1:500
2. RZUT FUNDAMENTÓW, PRZYZIEMIA, POŁĄCI DACHOWEJ	1:50
3. RZUT WIEŻBY DACHOWEJ, SZCZEGÓŁ A	1:50/1:20
4. PRZEKRÓJ A-A, B-B	1:50
5. ELEWACJA FRONTOWA TYLNA I BOCZNA	1:50
6. ELEMENTY WYPOSAŻENIA WIATY	1:20

PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ - wariant B4 (maxI)  
78-500 DRAWSKO POMORSKIE, ul. Złocieniecka  
dz. 151 obr. 0012

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WIATY PRZYSTANKOWEJ

### 1.0 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne Inwestora
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa dla celów opiniodawczych

### 2.0 Przedmiot i zakres opracowania

- 2.1** Przedmiotem opracowania jest projekt wiaty przystankowej wraz z wyposażeniem oraz utwardzeniem terenu pod wiatą na działce o nr geodezyjnym 151 obr. 0012.
- 2.2** Zakres opracowania obejmuje realizację wiaty przystankowej wraz z wyposażeniem oraz placu utwardzonego pod wiatą.

### 3.0 Lokalizacja i stan istniejący

#### 3.1 Lokalizacja i stan istniejący

##### Lokalizacja

Wiatę przystankową projektuje się na terenie działki nr 151 obr. 0012 przy ul. Złocienieckiej.

##### Stan istniejący

Teren lokalizacji jest płaski, nie utwardzony, nawierzchnia trawiasta; nie znajdują się na nim żadne obiekty kubaturowe. Dla terenu inwestycji nie ma sporządzonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### 4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych

#### 4.1 Wiaty

wymiary:

długość 4,10 m

szerokość 4,10 m

wysokość 3,80 m

pow. zabudowy 16,81 m<sup>2</sup>

- fundament – płyta betonowa gr 20 cm z betonu kl. C12/15 na podsypce piaskowej gr 50 cm; podsypkę zagęszczać warstwami do  $I_d = 1,0$ ; wymiary płyty fundamentowej 5,10m x 5,10 m

##### **Uwaga:**

Na planie sytuacyjnym podano odległości narożników fundamentu wiaty od istniejących latarni. Odległość wiaty przystankowej od zewnętrznej krawędzi jezdni ul. Złocieniecka wynosi 12,78 m.

- posadzka wiaty – kostka betonowa, prostokątna z fazą, o wym. 200x100 mm, żółto - oliwkowa, gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4 cm; wymiary posadzki 5,10m x 5,10m; zastosować obrzeża chodnikowe w kolorze szarym o wymiarach 80x300x1000 mm
- montaż elementów konstrukcyjnych wiaty do płyty fundamentowej za pomocą śrub stalowych typu Hilti
- elementy konstrukcyjne wiaty: wykonać z tarcicy iglastej, nasyczonej
  - słupki – 14x14 cm
  - krokwie - 8x16 cm
  - kleszcze - 3x18 cm
  - belki - 14x16 cm

Stosować drewno wysuszone, zaimpregnowane antygrzybicznie.

PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ - wariant B4 (maxI)  
78-500 DRAWSKO POMORSKIE, ul. Złocieniecka  
dz. 151 obr. 0012

- poszycie dachu - deski z drewna egzotycznego Mahoń lub Bosse, strugane jednostronnie, gr. 21-23 mm
- pokrycie dachu – gont bitumiczny w kolorze brązowym
- łączenie elementów konstrukcyjnych – za pomocą stalowych łączników ciesielskich i gwoździe
- wypełnienie ścian pomiędzy słupkami:
  - deski elewacyjne z drewna egzotycznego Mahoń lub Bosse o wymiarach gr.21-23 x szer.90mm) - konstrukcja wiaty objana deskami obustronnie
  - poliwęglan lity, bezbarwny, gr. 4 mm, przepuszczalność światła 87%, z obustronną ochroną UV; na narożnikach zastosować poliwęglan gięty pod kątem 90°
- łączenie płyt z poliwęglanu z elementami drewnianymi za pomocą kątowników aluminiowych 25x25 mm z uszczelką gumową
- malowanie elementów drewnianych - w projekcie przyjęto malowanie produktem „Lazura ochronna o ekstremalnej odporności” firmy V33, kolor Dąb średni ; dopuszcza się zastosowanie impregnatu innego producenta o równoważnych parametrach technicznych pod warunkiem dobrania koloru odpowiadającego przyjętemu w projekcie.
  - deski elewacyjne – malowanie metodą mechaniczną; 2-krotne od strony widocznej; 1-krotne od strony niewidocznej
  - krokwie – malowanie metodą mechaniczną - 2-krotne
  - deski poszycia dachu - malowanie metodą mechaniczną; 2-krotne od strony widocznej; 1-krotne od strony niewidocznej

#### 4.2 Elementy wyposażenia wiaty

**- stół 1 szt.**

wymiary: dł.150xszer.60xwys.75 cm

blat stołu: 4 deski o wym. 150x15x5 cm

konstrukcja podtrzymująca blat: belki o wym. 10x15cm

nogi: belki o przekroju 10x10cm

stół wykonany z drewna wykonanego z tarcicy nasyczonej, sosnowej; impregnowany antygrzybicznie, malowany 2-krotnie lazurą w kolorze konstrukcji wiaty; montować do podłoża za pomocą śrub stalowych typu Hilti.

**- ławy 2 szt.**

wymiary: dł. 150 x szer.45 x wys.45 cm

siedzisko: 3 deski o wym. 150 x 15x5cm

konstrukcja podtrzymująca siedzisko: belki o wym. 10x10 cm

nogi: belki o wym. 10 x 10 cm

Ławy wykonane z drewna wykonanego z tarcicy nasyczonej, sosnowej; impregnowany antygrzybicznie, malowany 2-krotnie lazurą w kolorze konstrukcji wiaty; montować do podłoża za pomocą śrub stalowych typu Hilti.

**- siedziska 2 szt.**

wymiary: dł. 45 x szer.45 x wys.45 cm

siedzisko: 3 deski o wym. 150 x 15x5cm

konstrukcja podtrzymująca siedzisko: belki o wym. 10 x 10 cm

nogi: belki o wym. 10 x 10 cm

Siedziska wykonane z drewna wykonanego z tarcicy nasyczonej, sosnowej; impregnowany antygrzybicznie, malowany 2-krotnie lazurą w kolorze

**PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ - wariant B4 (maxI)**  
**78-500 DRAWSKO POMORSKIE, ul. Złocieniecka**  
**dz. 151 obr. 0012**

konstrukcji wiaty; montować do podłoża za pomocą śrub stalowych typu Hilti.

**- kosz na śmieci      1 szt.**

wymiary: dł.440 x szer.440 x wys.610 mm

kosz wykonany z drewna iglastego, z wkładem z blachy stalowej gr. 0,6 mm; pojemność 60 l

materiał: stelaż ze stali ocynkowanej ogniowo i malowanej proszkowo w kolorze RAL 6026 (opal green), olistwowanie drewniane malowane 2-krotnie lazurą w kolorze identycznym jak elementy wiaty; pojemnik wewnętrzny z ocynkowanej ogniowo blachy stalowej z przyspawaną popielniczką, wyjmowany; montować na stałe do podłoża. Kosz montować wewnątrz wiaty w lewym przednim narożniku.



**- stojak na rowery      1 szt.**

wymiary: długość – 200 cm; szerokość – 35 cm; wysokość ponad poziom terenu – 50 cm; wysokość całkowita do zabetonowania – 75cm

stojak na 5 rowerów wykonany z rury stalowej 48,3 mm oraz 17,2 mm; ocynkowanej, powlekanej proszkowo w kolorze RAL6026 (opal green); montaż do podłoża poprzez zabetonowanie.

**- tablice informacyjne      szt. 2**

- tablica „2 Partnerów” wym. 150 x 120 cm – 1 szt.

- tablica „LGR Szczecinek” wym. 150 x 120 cm – 1 szt.

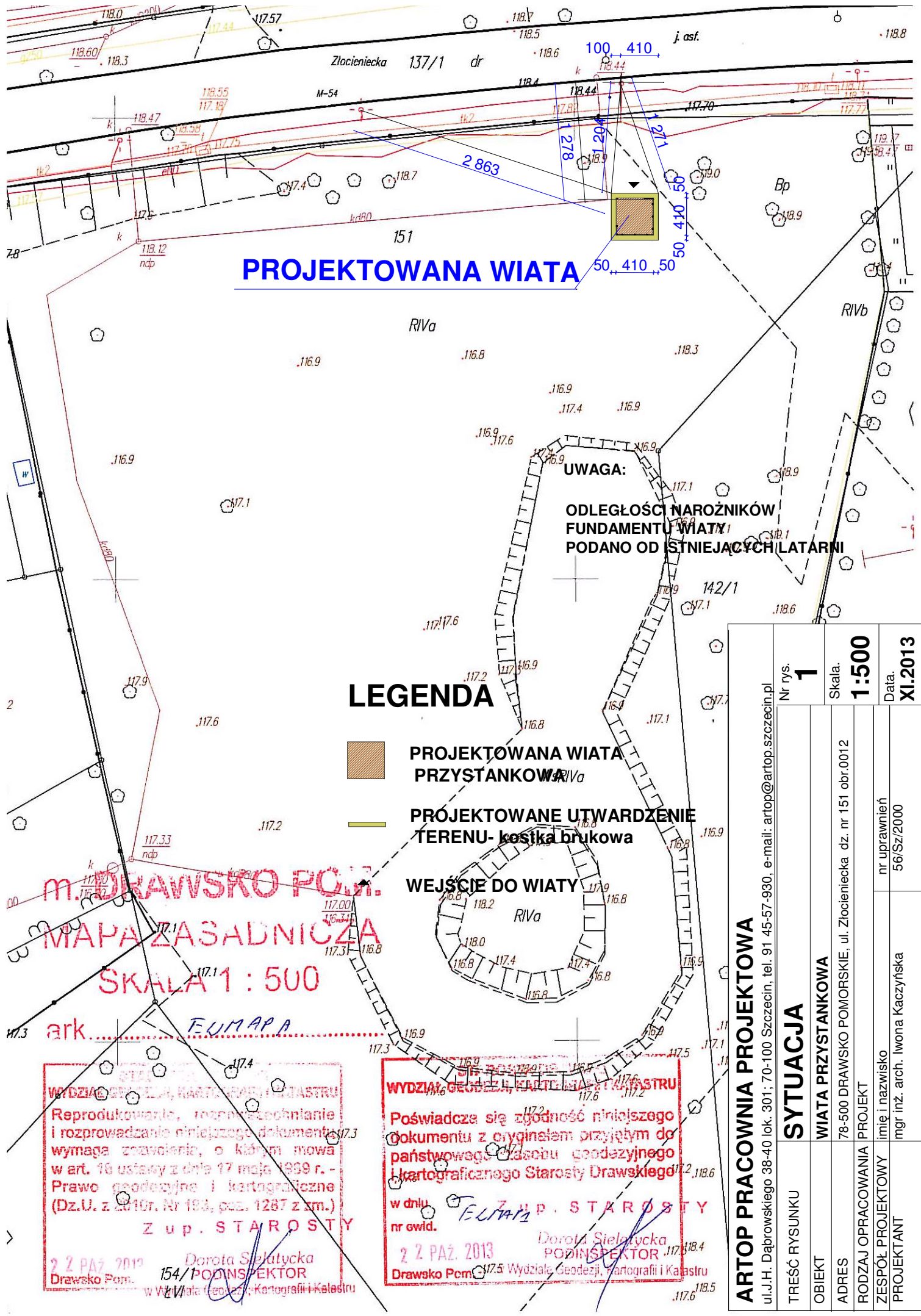
Tablice wykonane w technice druku wielkoformatowego, z blachy ocynkowanej gr. 0,55 mm, pokryte laminatem UV; montować wewnątrz wiaty na tylnej ścianie.

**- logo „Przystanek Ryby”      szt. 1**

nadruk bezpośredni na poliwęglanie litym; na szczytowej ścianie wiaty; średnica znaku 40 cm

opracowała:  
mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska





# PROJEKTOWANA WIATA

## LEGENDA



PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA



PROJEKTOWANE UTWARDZENIE TERENU - kosiaka brukowa

WEJŚCIE DO WIATY

UWAGA:

ODLEGŁOŚCI NAROŻNIKÓW FUNDAMENTU WIATY PODANO OD ŚNIEJĄCYCH LATARNI

**M. DRAWSKO POM.**  
**MAPA ZASADNICZA**  
**SKALA 1 : 500**

WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU  
Reprodukowanie, rozprowadzanie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 16 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z zm.)  
**Z up. STAROSTY**  
22 PAZ 2013  
Dorota Szelatycka  
Podinspektor  
Wzrost 154/1  
Wzrost 154/1

WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU  
Poświadczam zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Drajewskiego  
w dniu 22 PAZ 2013  
nr ewid. 154/1  
Dorota Szelatycka  
Podinspektor  
Wzrost 154/1  
Wzrost 154/1

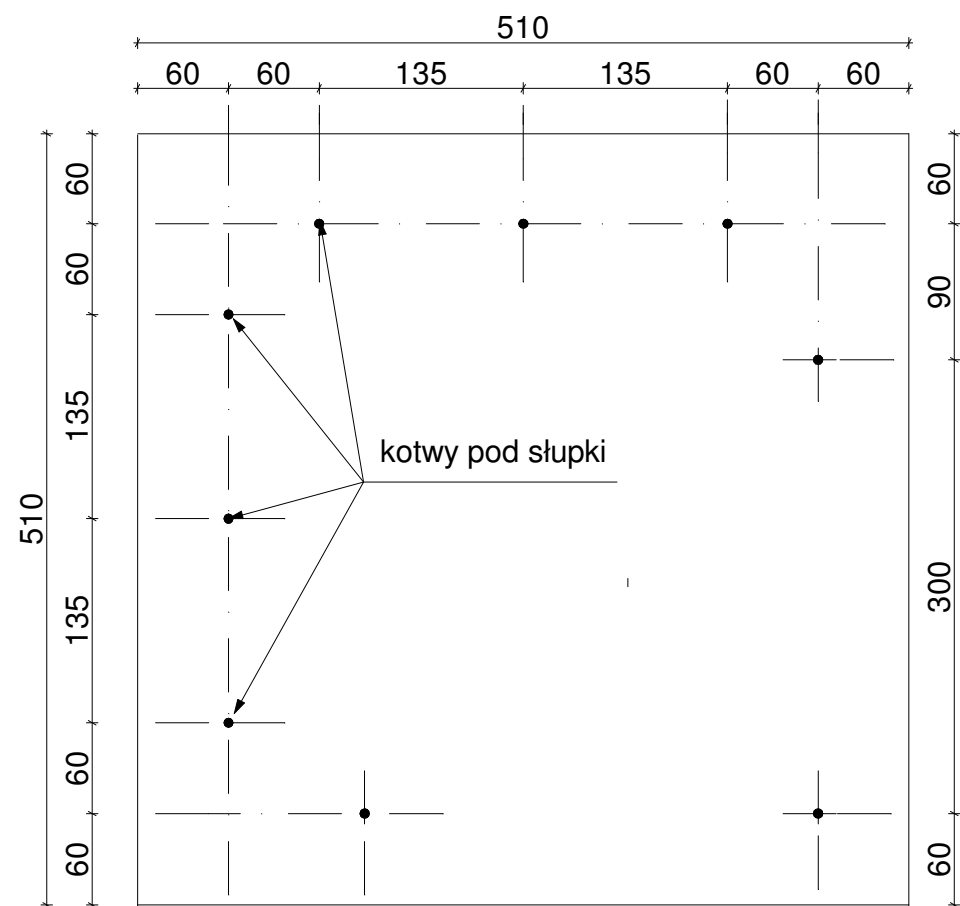
## ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. J. H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl

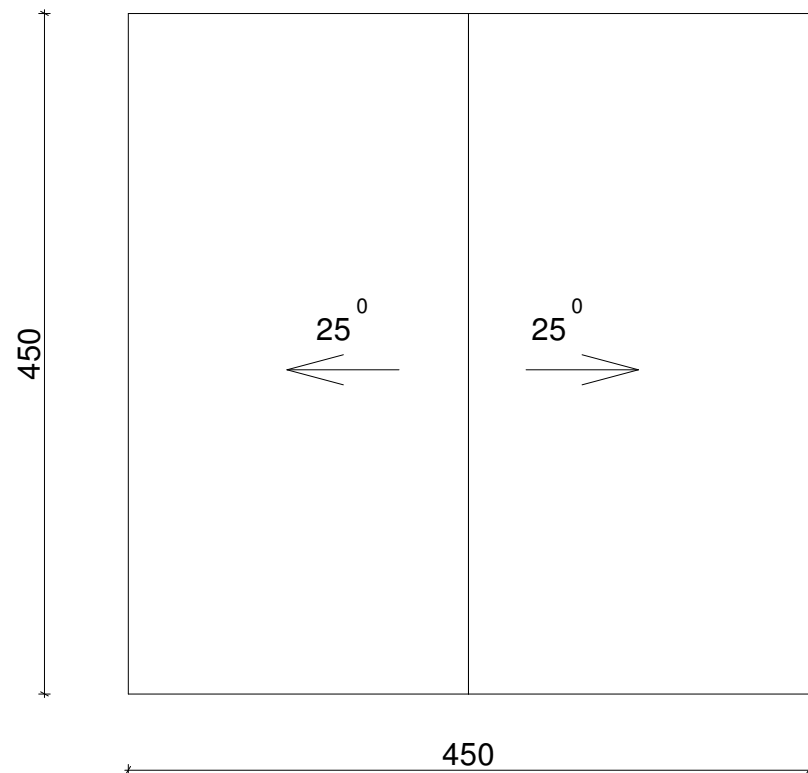
TREŚĆ RYSUNKU	<b>SYTUACJA</b>		Nr rys. <b>1</b>
OBIEKT	<b>WIATA PRZYSTANKOWA</b>		Skala. <b>1:500</b>
ADRES	78-500 DRAWSKO POMORSKIE, ul. Złocieniecka dz. nr 151 obr.0012		
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko		Data. <b>XI.2013</b>
	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska		
PROJEKTANT	nr uprawnień		
	56/Sz/2000		

# WIATA PRZYSTANKOWA

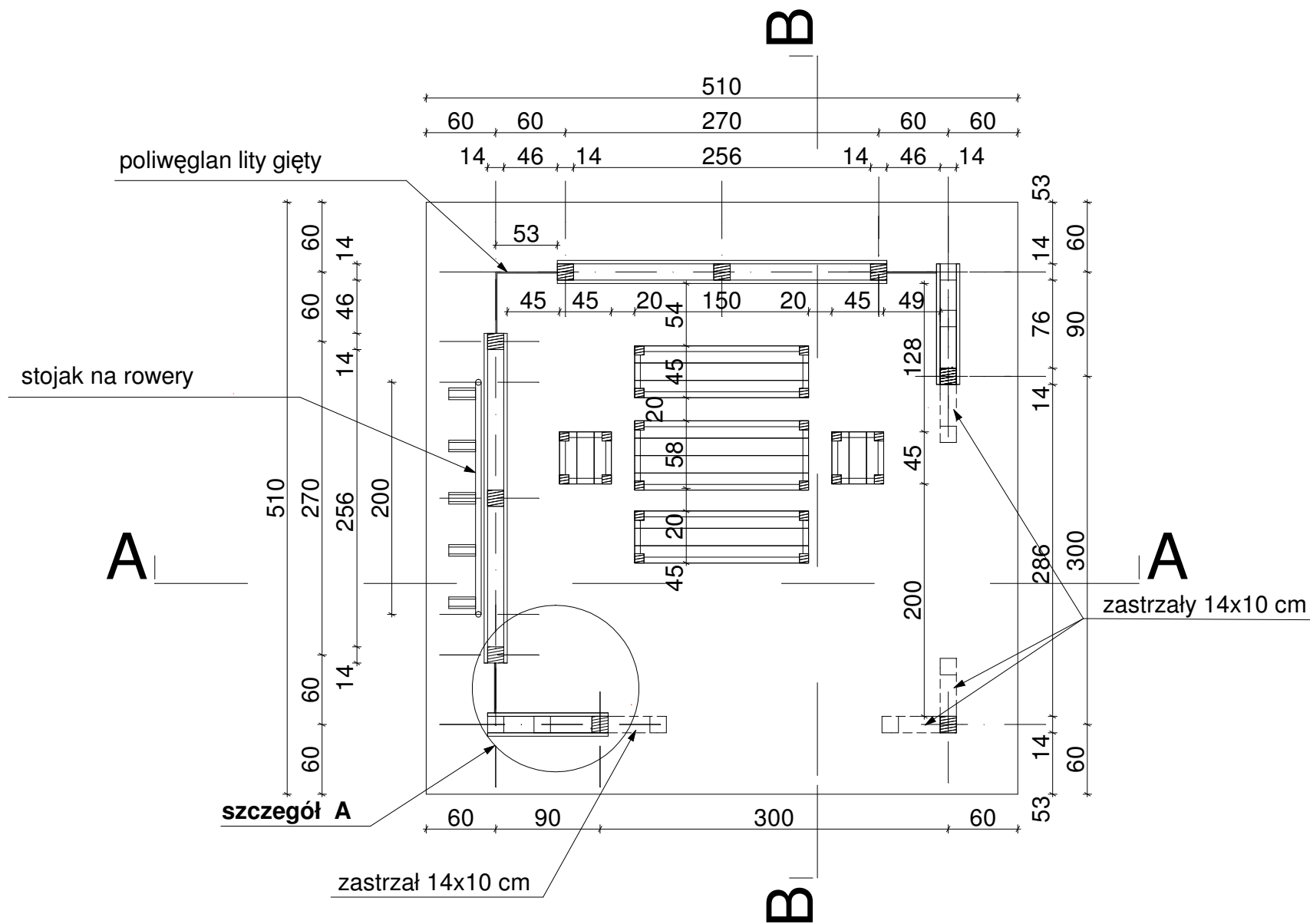
## wariant B-4 (maxi)



**rzut fundamentów 1:50**



**rzut połączeni dachowej 1:50**

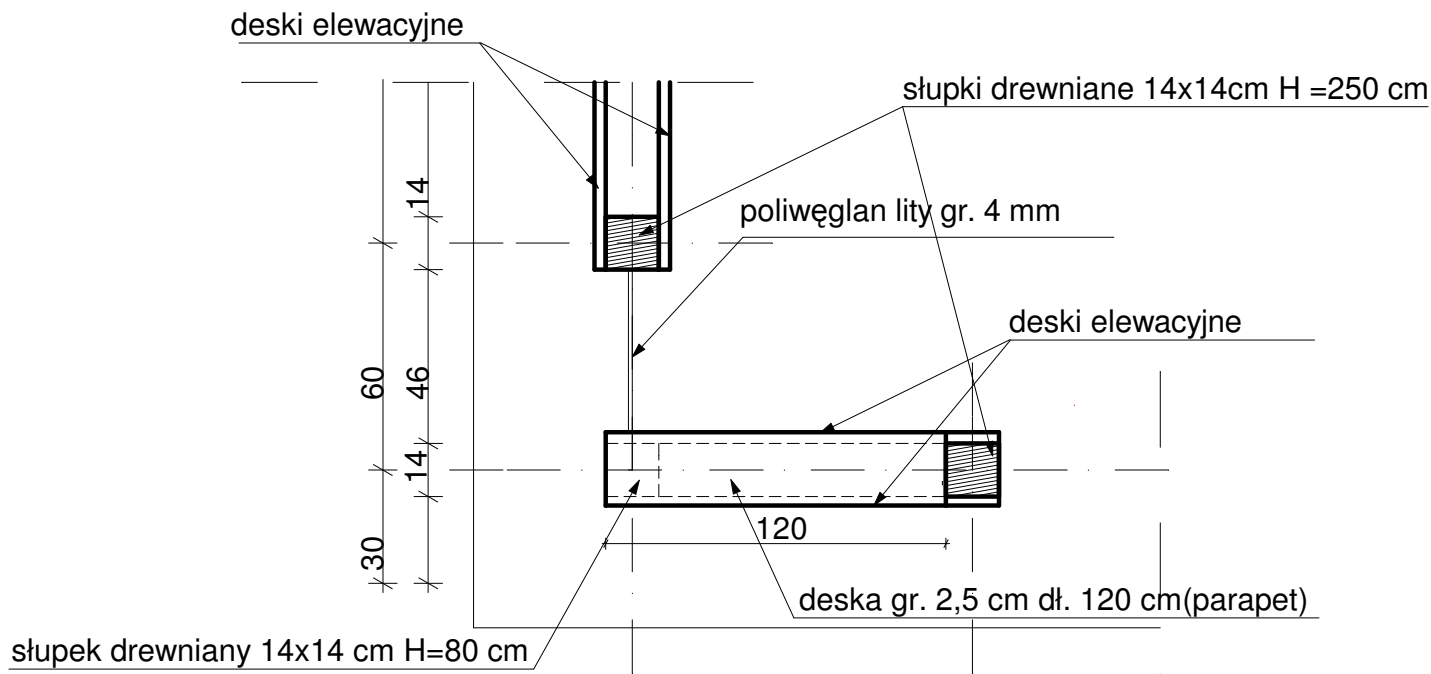


**rzut przyziemia 1:50**

<b>ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA</b>			
ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl			
TREŚĆ RYSUNKU	Rzut fundamentów , przyziemia ,połaci dachowej		Nr rys. <b>2</b>
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant B-4(maxi)		Skala. <b>1:50</b>
ADRES	78-500 DRAWSKO POMORSKIE, ul. ZŁOCIENIECKA dz. nr 151 obr. 0012		Data. <b>XI.2013</b>
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000	

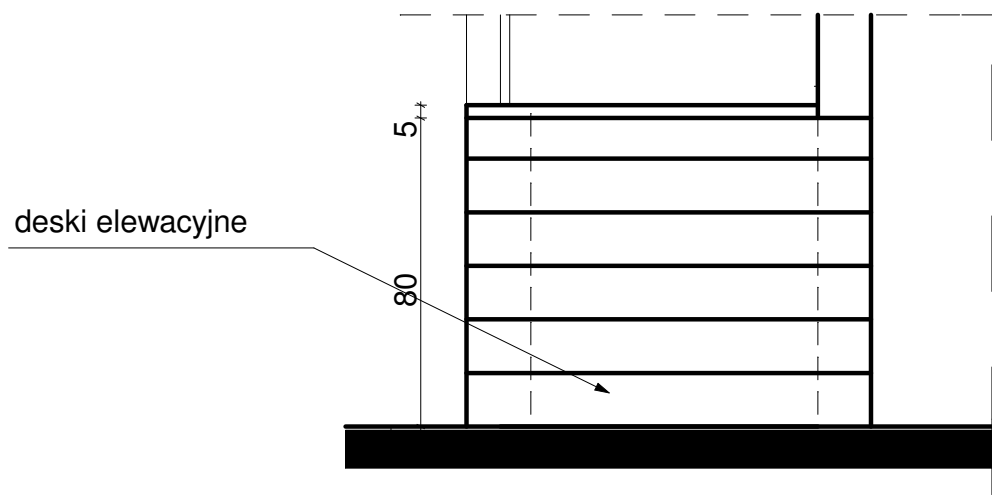
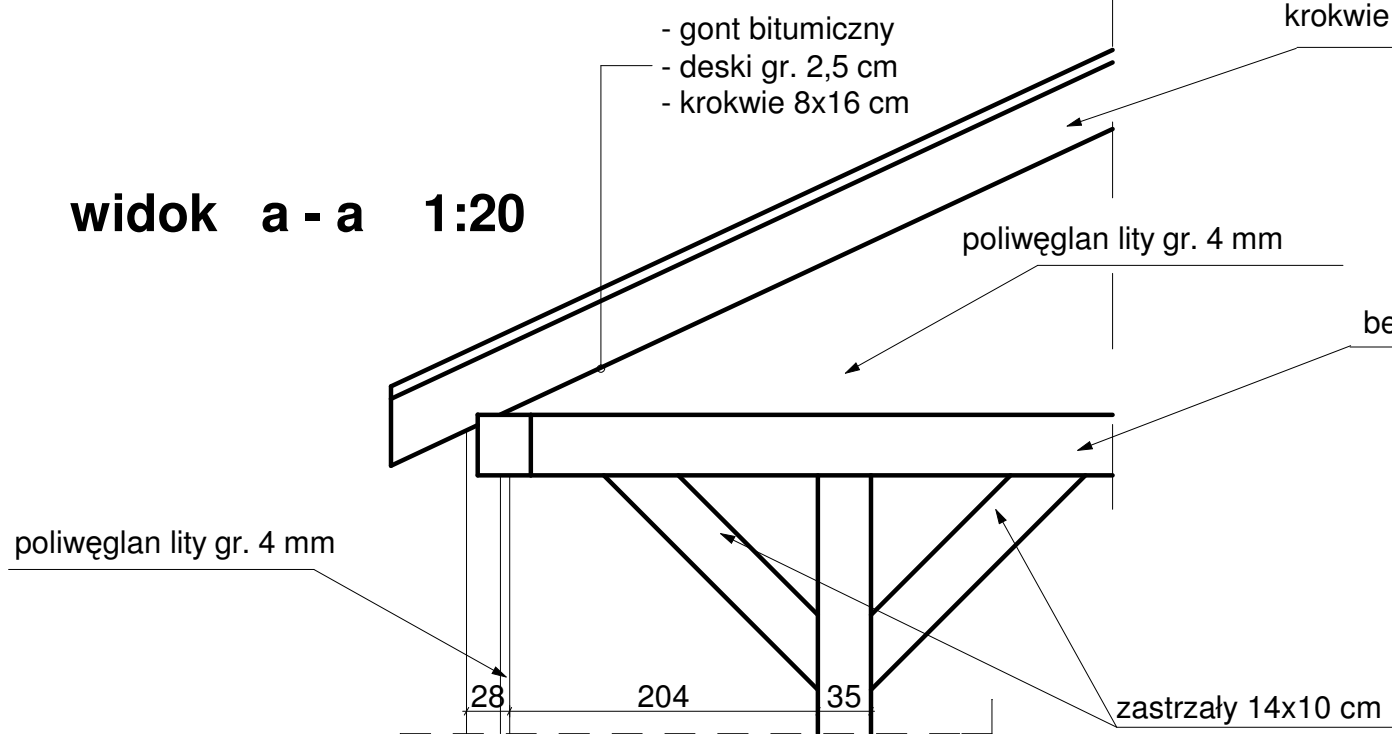
# WIATA PRZYSTANKOWA

## wariant B-4 (maxi)

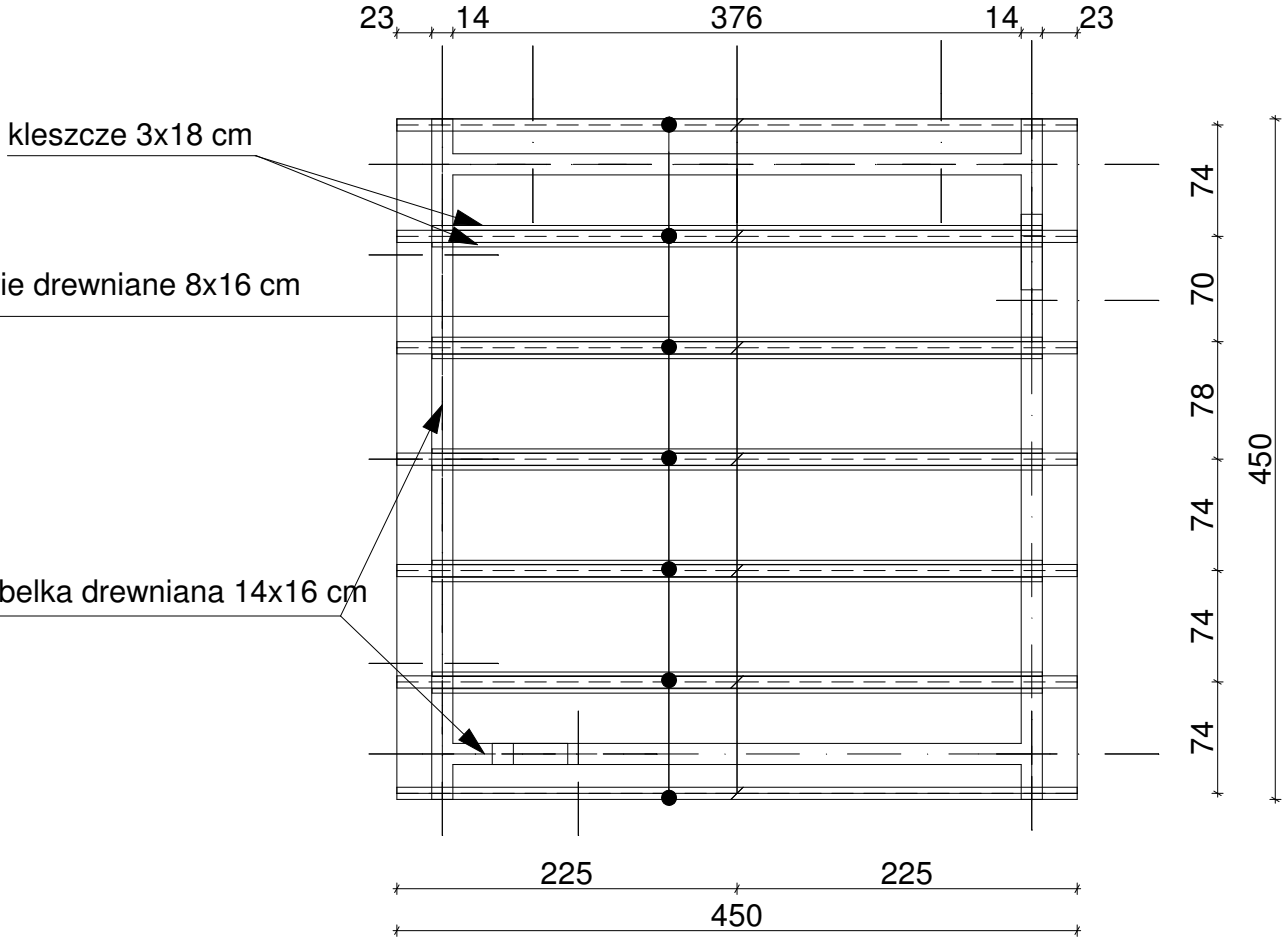


rzut 1:20

widok a - a 1:20



SZCZEGÓŁ A 1:20



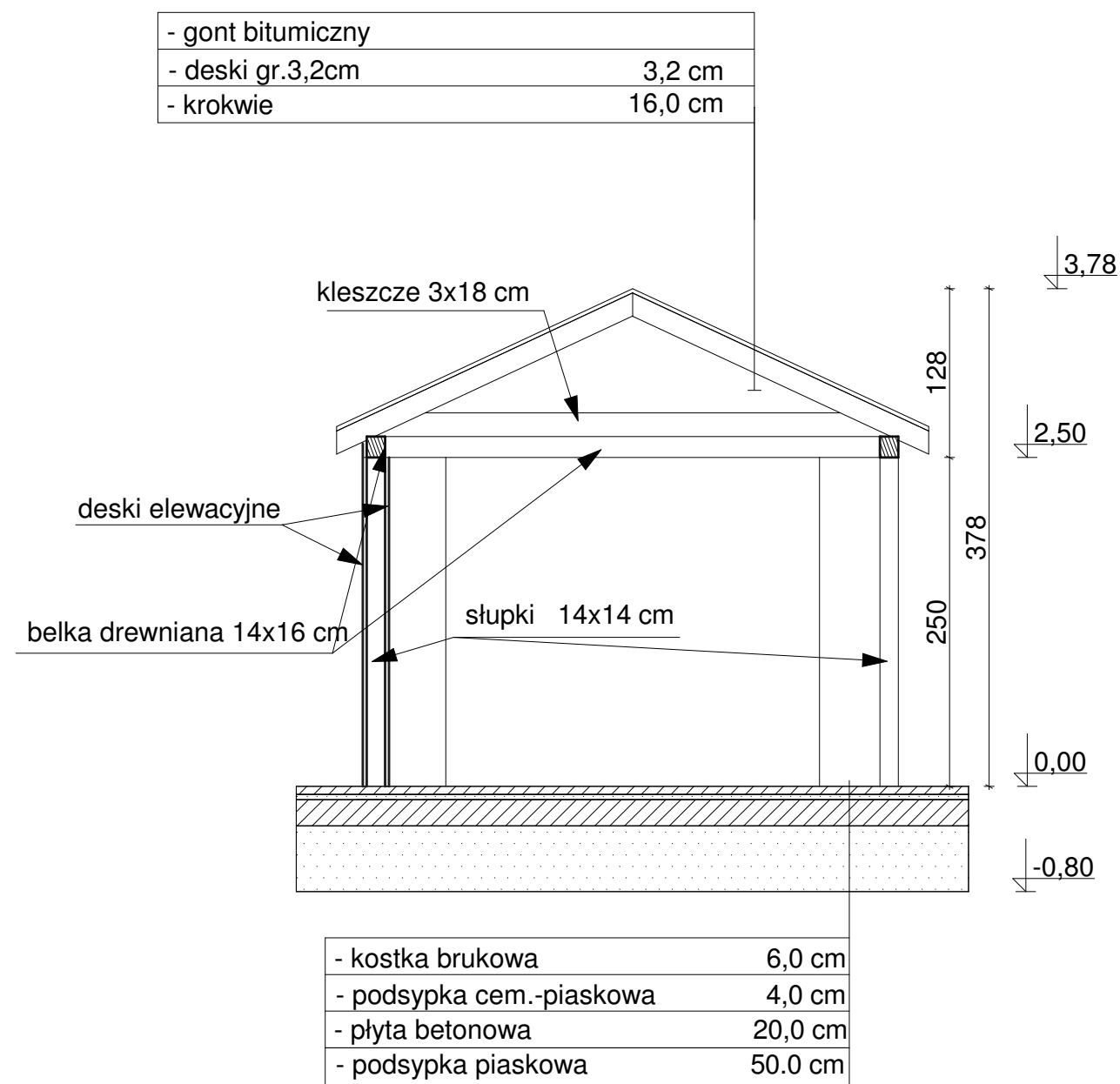
rzut więźby dachowej 1:50

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA			
ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl			
TREŚĆ RYSUNKU	Rzut więźby dachowej , szczegół „A” (rzut, widok)		Nr rys. <b>3</b>
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant B-4(maxi)		Skala. <b>1:50</b>
ADRES	78-500 DRAWSKO POMORSKIE, ul. ZŁOCIENIECKA dz. nr 151 obr. 0012		
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		Data. <b>XI.2013</b>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000	

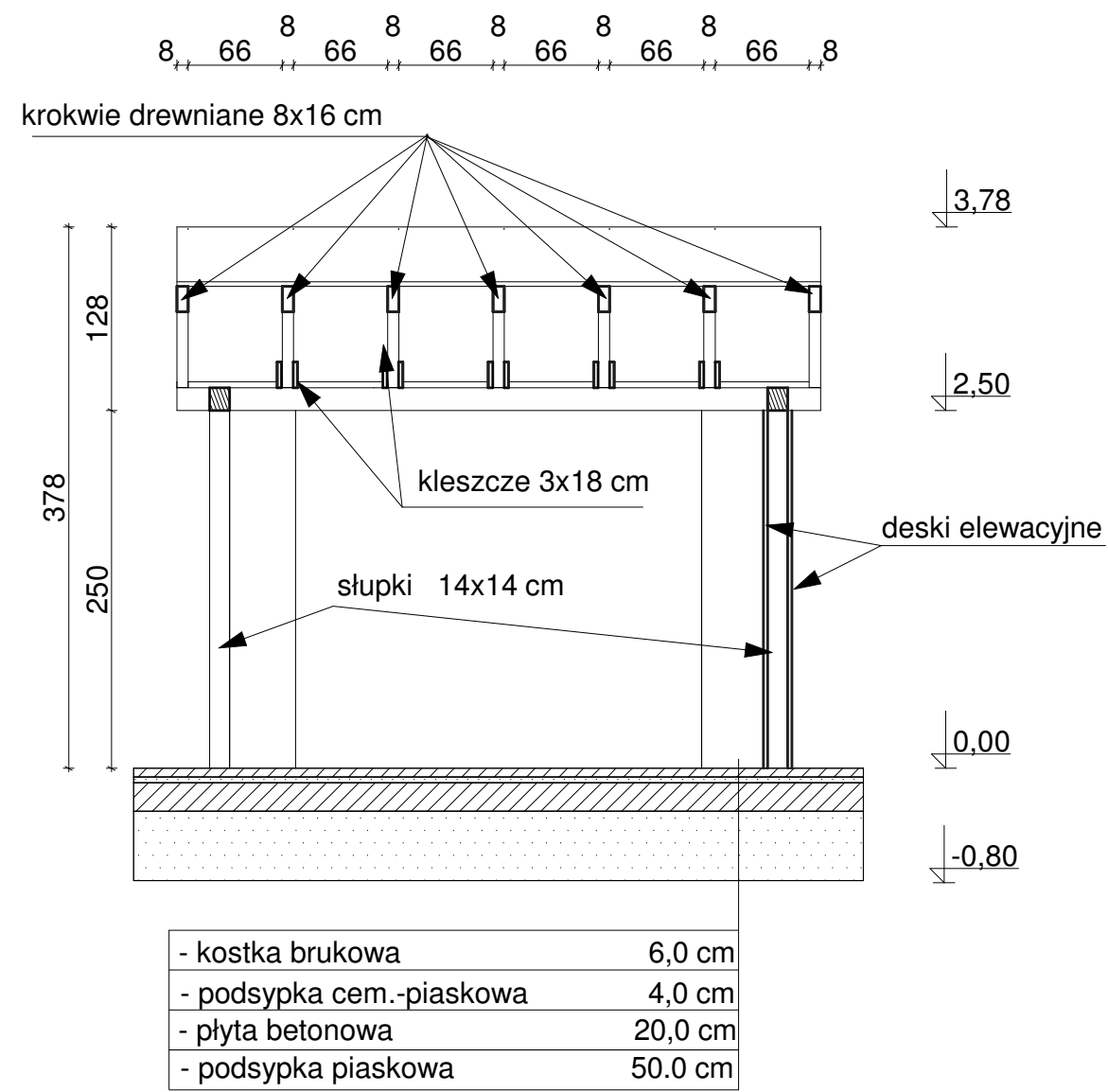


# WIATA PRZYSTANKOWA

## wariant B-4 (maxi)



przekrój A-A 1:50

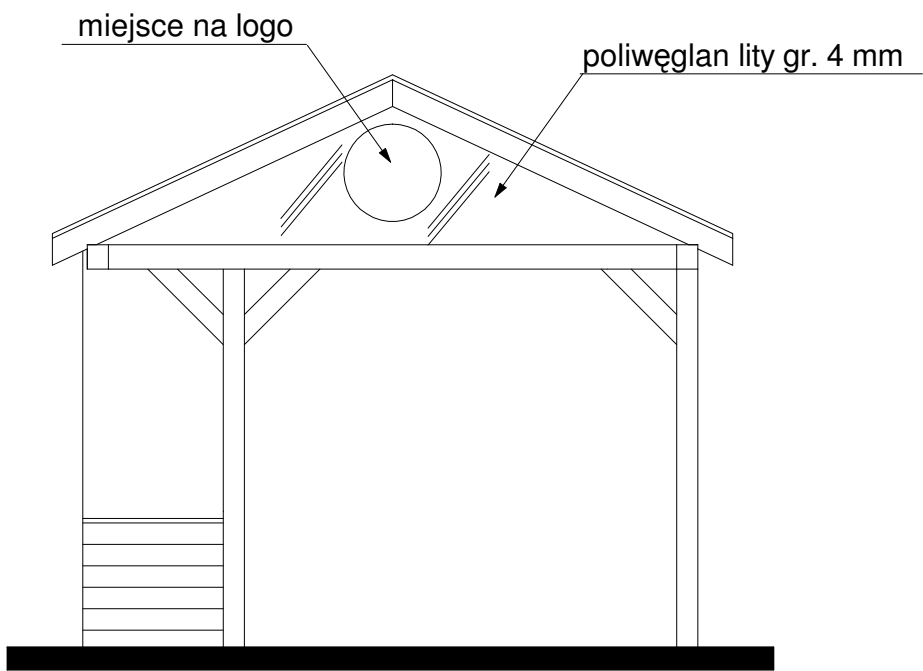


przekrój B-B 1:50

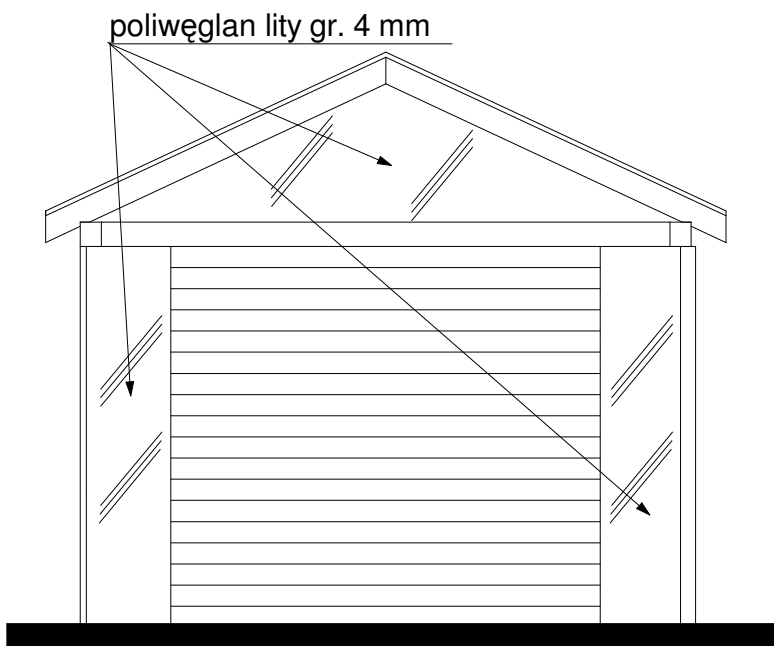
ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA			
ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl			
TREŚĆ RYSUNKU	Przekrój A-A , przekrój B-B		Nr rys. 4
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant B-4(maxi)		Skala. 1:50
ADRES	78-500 DRAWSKO POMORSKIE, ul. ZŁOCIENIECKA dz. nr 151 obr. 0012		
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		Data. XI.2013
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000	

# WIATA PRZYSTANKOWA

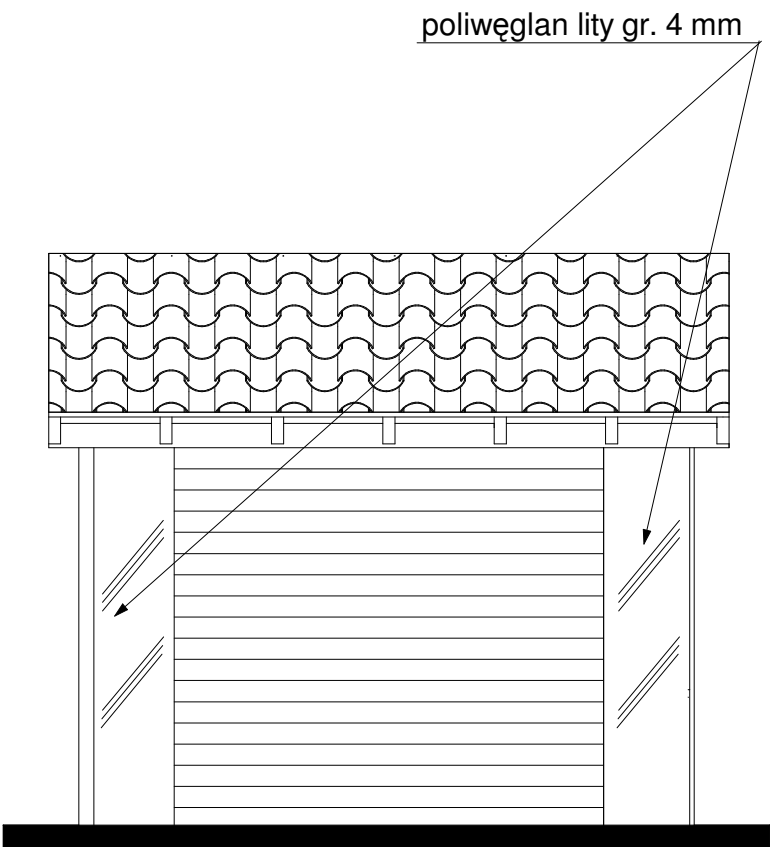
## wariant B-4 (maxi)



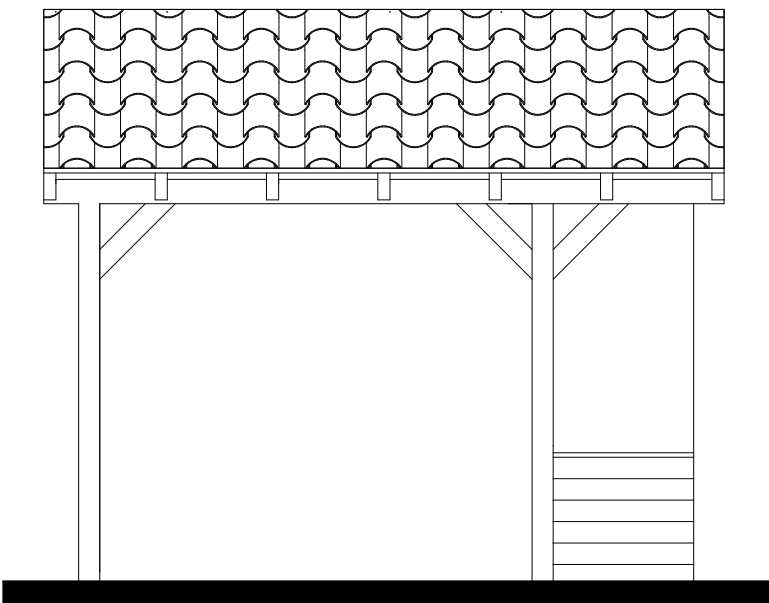
elewacja frontowa 1:50



elewacja tylna 1:50



elewacja boczna - lewa 1:50



elewacja boczna - prawa 1:50

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA

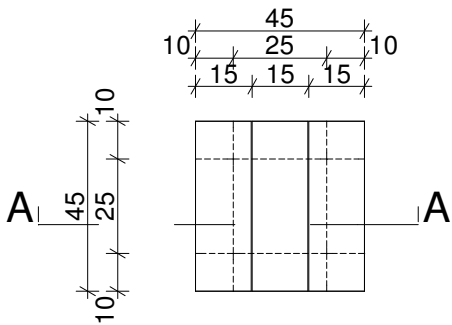
ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl

TREŚĆ RYSUNKU	Elewacja frontowa , tylna ,boczna		Nr rys. <b>5</b>
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant B-4(maxi)		Skala. <b>1:50</b>
ADRES	78-500 DRAWSKO POMORSKIE, ul. ZŁOCIENIECKA dz. nr 151 obr. 0012		
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		Data. <b>XI.2013</b>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000	

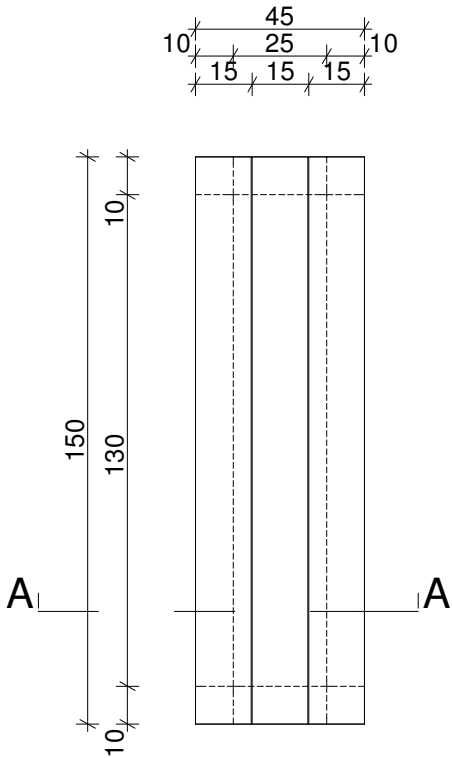
# WIATA PRZYSTANKOWA

## wariant B-4 (maxi)

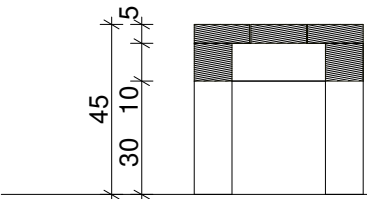
siedzisko  
rzut 1:20



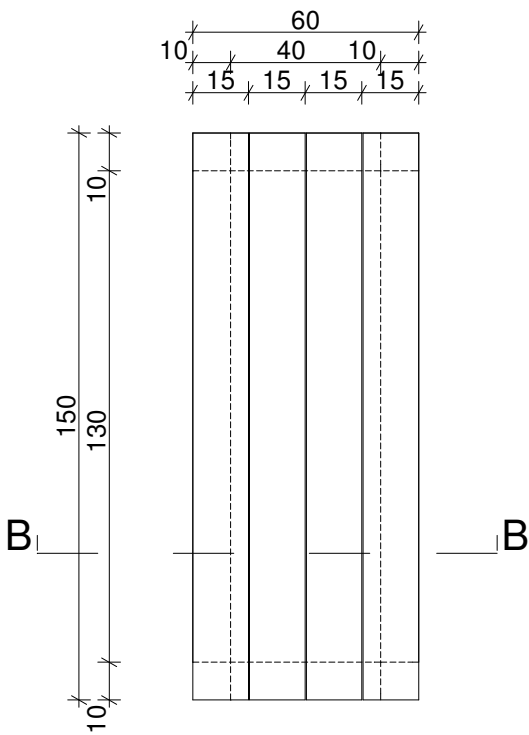
ławka  
rzut 1:20



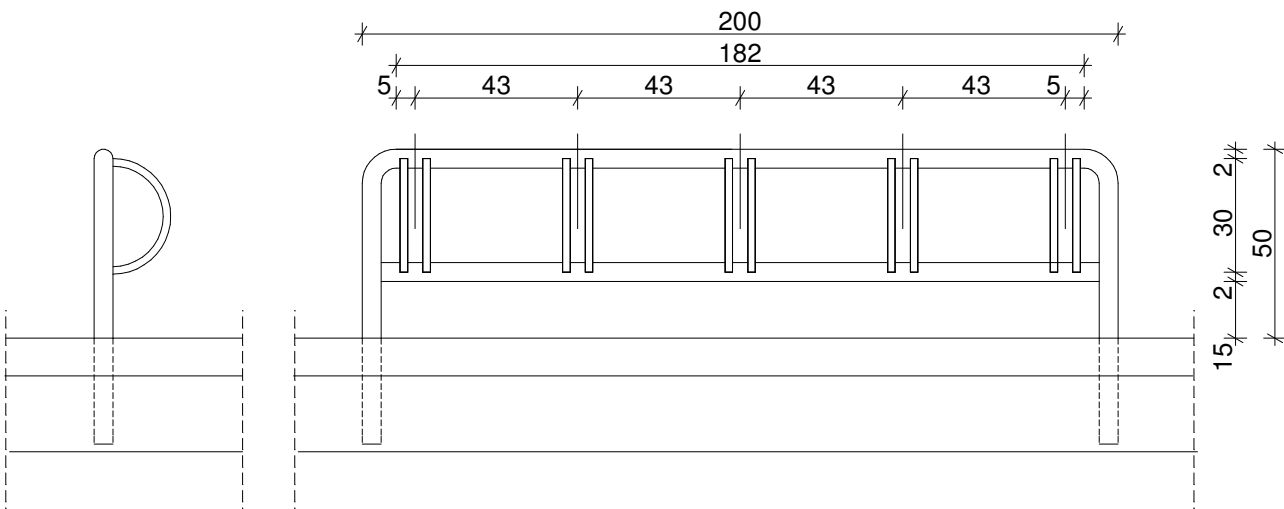
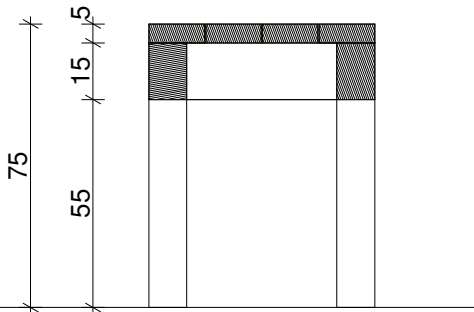
przekrój A-A  
1:20



stół  
rzut 1:20



przekrój B-B  
1:20



stojak na rowery 1:20

### ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok. 301; 70-100 Szczecin, tel. 91 45-57-930, e-mail: artop@artop.szczecin.pl

TREŚĆ RYSUNKU	Elementy wyposażenia wiaty		Nr rys. <b>6</b>
OBIEKT	WIATA PRZYSTANKOWA Wariant B-4 (maxi)		Skala. <b>1:20</b>
ADRES	78-500 DRAWSKO POMORSKIE, ul.ZŁOCIENIECKA dz. nr151 obr.0012		
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT		Data. <b>XI.2013</b>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	imię i nazwisko	nr uprawnień	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Kaczyńska	56/Sz/2000	